

Mejora de la accesibilidad del Camino de Santiago de Madrid, para la Sierra de Guadarrama como destino inclusivo

Informe final de los trabajos realizados









Informe final de los trabajos realizados

Camino de Santiago de Madrid Inclusivo

Mejora de la accesibilidad del Camino de Santiago de Madrid, para la Sierra de Guadarrama como destino inclusivo

Informe final de los trabajos realizados

Ref.: GNS/MNG/RPT/2020/02 Ed.01

INDICE

1 INTRO	DUCION	3
Objeto d	el documento	3
Alcance.		3
Ámbito g	geográfico	3
2 Descri	oción detallada de los trabajos relaizados	3
Fase 1. A	nálisis previo del recorrido y puntos del entorno	4
Fase 2. T	rabajo de campo	4
Fase 3. D	esarrollo de descripciones digitales accesibles	7
Entregab	ıles	8
	nto y visualización de los contenidos	
Acceso a	Plataforma Web de gestión de contenidos	10
Anexo 1.	Contenidos digitales creados	11
Contenio	los digitales de la ETAPA 1 – Madrid a Tres Cantos	12
Contenio	los digitales de la ETAPA 2 – Tres Cantos a Manzanares el real	18
Contenio	los digitales de la ETAPA 3 – Manzanares el Real a Cercedilla	23
Contenio	los digitales de la ETAPA 4 – Cercedilla a Puerto de la Fuenfría	28
Anexo 2.	Informe de Puntos de Etapas	33
Anexo 3.	Código GPX de etapas	34





Informe final de los trabajos realizados

1 INTRODUCIÓN

OBJETO DEL DOCUMENTO

El objeto de este documento es el de presentar el resultado de los trabajos desarrollados por la empresa GEKO NAVSAT en el marco de las actuaciones identificadas en la oferta técnica y económica GNS/MNG/OFR/2020/02 Ed.02 para el desarrollo del proyecto Camino de Santiago Inclusivo y cuyo objeto es el de facilitar el Turismo Accesible en las distintas rutas del Camino de Santiago a su paso por la Comunidad de Madrid, mejorando la calidad de vida e inclusión social de las personas con discapacidad y el desarrollo sostenible de la comarca, especialmente en los municipios de la Sierra de Guadarrama.

ALCANCE

Los trabajos desarrollados se han realizado en base a la consecución de los siguientes objetivos específicos:

- Realización de la señalización digital accesible del recorrido creando las rutas GPS de alta calidad y precisión para cada una de las etapas.
- Realización de la señalización digital de los puntos de información y los puntos de interés asociados al recorrido.

Los contenidos digitales indicados se refieren de forma específica al trazado del recorrido y a los puntos de información o interés directamente asociados al mismo, pero con un nivel de detalle mínimo que facilite al peregrino el recorrido del trazado y la identificación de los puntos de información o interés a partir de la señalización digital creada.

ÁMBITO GEOGRÁFICO

Los trabajos recogidos en la oferta inicial abordan actuaciones sobre el trazado del Camino de Santiago de Madrid en la Comunidad de Madrid, cubriendo una distancia de 75km distribuidos en las siguientes etapas:

Etapa	Inicio	Fin	Distancia (Km)
ES12a-01a	Madrid	Tres Cantos	24,8
ES12a-02a	Tres Cantos	Manzanares El Real	24,1
ES12a-03a	Manzanares El Real	Cercedilla	19,2
ES12a-04a*	Cercedilla	Puerto de la Fuenfría	7,4

^{*)} parcial

2 DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LOS TRABAJOS RELAIZADOS

Los trabajos que se han realizado son los siguientes:





Informe final de los trabajos realizados

FASE 1. ANÁLISIS PREVIO DEL RECORRIDO Y PUNTOS DEL ENTORNO

En esta fase se ha identificado el trazado de cada una de las etapas y los puntos de interés a partir de los cuales se generarán los contenidos digitales finales.

Las etapas identificadas y su trazado previsto es el recogido en el repositorio público de la Federación Española de Asociaciones de Amigos del Camino, considerando tanto el trazado de cada ruta preferente como el de las posibles variantes.

Enlace al repositorio de las etapas del Camino de Santiago de Madrid

https://www.caminosantiago.org/cpperegrino/caminos/caminover.asp?kCamino= ES12a&Caminold=11

Dicho repositorio considera las siguientes etapas principales y posibles variantes en la Comunidad de Madrid:

Etapas principales y variantes en la Comunidad de Madrid

01.- Madrid-Tres Cantos

01b.- Variante-El Pardo

02.- Tres Cantos-Manzanares El Real

03.- Manzanares El Real-Cercedilla

03b.- Variante-Mataelpino

04.- Cercedilla-Segovia

04b.- Bicicletas-Carretera de la Republica

04c.- Valsain-La Granja

La selección definitiva del trazado de las rutas que se considerarán para el desarrollo de los trabajos de campo se ha realizado considerando criterios específicos que garanticen la precisión y calidad de los contenidos y la seguridad de los usuarios que puedan usar dicha información.

Considerando que los recorridos alternativos no reducen los riesgos objetivos presentes en los recorridos principales se opta por mantener el trazado principal de cada una de las etapas como el asociado a estos recorridos, siendo por tanto los recorridos que serán objeto del trabajo de campo los indicados inicialmente en el apartado 1.3 Ámbito Geográfico.

FASE 2. TRABAJO DE CAMPO

Los trabajos de campo contemplan la generación de los contenidos digitales asociados al trazado del recorrido y los puntos del entorno.

En el momento de la realización del presente documento se han completado los trabajos de campo parar la etapa ES12a-03 que va desde Manzanares El Real hasta Cercedilla.





Informe final de los trabajos realizados

El desarrollo del trabajo de campo para esta etapa, y que será análogo al que se desarrollará para el resto de las etapas, ha contemplado la realización de los siguientes trabajos:

1. Georreferenciación de los recorridos y de los puntos de señalización (puntos de información y puntos de interés).

Se ha realizado el levantamiento geográfico de los recorridos (tanto su trazado como los Puntos de Información), y los Puntos de Interés empleando equipos topográficos y cartografía de precisión garantizando una alta calidad de los datos georreferenciados.

Únicamente se han identificado identificarán y registrado como Puntos de Interés aquellas instalaciones o lugares de propiedad o gestión pública (preferentemente) y que localizados en el camino o con un acceso directo desde el mismo.

De forma excepcional se han identificado y registrado como Puntos de Interés otros lugares o instalaciones situados en las proximidades del recorrido por su interés especial para el peregrino, tales como albergues, centros de socorro o asistencia sanitaria.

2. Evaluación del nivel de accesibilidad del trazado

Para esta etapa se ha evaluado su índice de accesibilidad. Este valor de accesibilidad se ha establecido en base a una metodología propia desarrollada en base a los criterios con base en la Guía Ibermutuamur desarrollada por la Colaboración ONCE.

3. Categorización de los puntos del recorrido

Cada uno de los puntos del recorrido se ha caracterizado y completado en base a las siguientes categorías o contenidos informativos:

- **Entidad**: puntos asociados a intersecciones, incorporaciones, desvíos y otro tipo de entidades que ofrezcan información para la adecuada orientación del usuario
- **Elemento**: puntos asociados a elementos estructurales por los que transcurre el recorrido, tales como puentes, pasarelas, túneles, etc.
- Acción: información de cambios de dirección o emplazamiento que indiquen la acción requerida para un progreso adecuado sobre el trazado.
- **Posición del recorrido**: información de la ubicación del recorrido respecto a otras calzadas, vías o construcciones que puedan servir de referencia.
- **Descripción del camino**: información asociada al tipo de recorrido, el tipo de firme, la pendiente del recorrido, inclinación o anchura.
- **Descripción del entorno**: información asociada a la pendiente del terreno lateral o tipo de entono.
- Hito: información de paso por posiciones significativas del recorrido.
 Paso por punto de interés: información asociada a la presencia cercana al recorrido de infraestructuras de apoyo o servicio o emplazamientos de interés natural o cultural.
- **Complejidad y riesgo**: información asociada a la complejidad, peligros y riesgos presentes en localizaciones o tramos del recorrido.

4. Categorización de los puntos de interés





Informe final de los trabajos realizados

Cada uno de los puntos de interés se categorizarán, preferentemente, en base a la siguiente clasificación:

- Infraestructura: tales como fuentes, paradas de transporte público, refugios, áreas de descanso, áreas recreativas,
- Alojamientos: incluye albergues, alojamientos rurales, campings, hoteles, apartamentos, hostales, etc.
- Restauración: incluye restaurantes, cafeterías, quioscos, chiringuitos, etc.
- Monumentos: incluye monumentos arqueológicos, iglesias, conventos, ermitas, monasterio, palacios, castillos, etc.
- Naturaleza: tales como ríos, lagos, cascadas, miradores, árboles singulares, parques y jardines.
- Ocio y cultura: incluye centros comerciales, salas de exposición, museos, centros de interpretación, etc.
- Turismo: incluye oficinas de turismo, puntos de información turística y paneles informativos.
- Establecimientos: tales como farmacias, oficinas de Correos o centros de mensajería.
- Puntos de asistencia y socorro: tales como ambulatorios, farmacias, Cruz Roja, hospitales, centros de policía o guardia civil, Centros de emergencia de emergencia o de asistencia sanitaria.
- Especiales: sólo disponibles durante fechas o en eventos especiales (Semana Santa, ferias, fiestas patronales, etc.).
- Otros: cualquier punto no incluido en la clasificación anterior





Figura 1 Ejemplo de marcación de puntos de entidad (desvío) o tipo de recorrido (sendero)





Informe final de los trabajos realizados





Figura 2 Ejemplo de puntos de Elementos (pasarela y cancela)

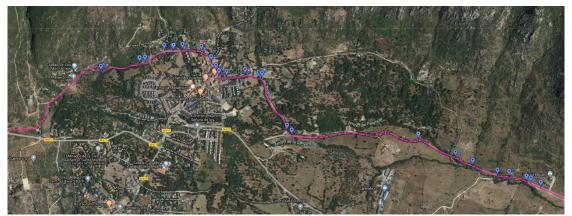


Figura 4 Detalle del recorrido y puntos registrados a su paso por el Municipio de Mataelpino

FASE 3. DESARROLLO DE DESCRIPCIONES DIGITALES ACCESIBLES

Para cada uno de los puntos del recorrido se ha procesado la información digital descriptiva recogida en el trabajo de campo para la edición final de los contenidos digitales que permita su correcta identificación e interpretación en formato de audiodescripción accesible.

El trabajo realizado ha contemplado el desarrollo de las descripciones asociados a puntos de información e interés:

- Descripción de los Puntos de Información: cada Punto de Información incorporará información específica según su naturaleza y la cual debe contribuir a orientar, dirigir o informar al peregrino en su recorrido.
- Descripción de los Puntos de Interés: cada Punto de Interés incorporará información adicional para describir el lugar o elemento de interés y facilitar la interacción del usuario con el elemento, instalación o lugar de interés.





Informe final de los trabajos realizados

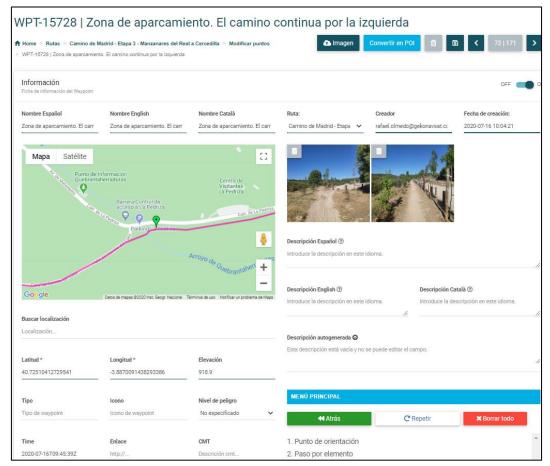


Figura 5 Ficha ejemplo de contenido digital asociado a uno de los puntos registrados en campo

ENTREGABLES

Una vez completados los trabajos de campo y el procesado digital de los contenidos, Revisión de trazados del recorrido y geolocalización y revisión de descripciones de los puntos singulares del recorrido y de los puntos de interés, se emiten los siguientes entregables:

Para cada una de las siguientes etapas del Camino de Santiago de Madrid en la Comunidad de Madrid

- Etapa 01 Madrid a Tres cantos
- Etapa 02 Tres cantos a Manzanares el Real
- Etapa 03 Manzanares el Real a Cercedilla
- Etapa 04 Cercedilla a Puerto de la Fuenfría

Y para el conjunto del recorrido, se han generado los siguientes contenidos:

1. Contenidos Digitales generales





Informe final de los trabajos realizados

Incluye la información digital asociada a cada recorrido y que completa el tazado y localización de los puntos singulares de cada ruta.

Estos contenidos incluyen para cada ruta:

- Descripción
- Imagen representativa
- Valoración MIDE
- Detalle de la accesibilidad de la Ruta

Entrega: Anexo 1

2. Fichero digital de ruta en formato GPX

Se han desarrollado los ficheros digitales asociados a cada recorrido la ruta accesible en formato estándar GPX que permita el tratamiento y visualización a partir de herramientas de información geográfica de uso abierto, como pueda ser Google Earth, o su posible utilización desde navegadores GPS o aplicaciones móviles de navegación.

Entrega: Anexo 2 y Archivo Digital

3. Puntos de Ruta

Para cada punto de cada recorrido se han recogido los siguientes datos:

- Nombre
- Descripción
- Coordenadas
- o Tipo
- o Icono
- Nivel de peligro
- o Hora de creación
- Fotografía

Entrega: Anexo 3

4. Puntos de Interés

Para cada punto de interés se han recogido los siguientes datos:

- o Nombre
- Descripción
- Coordenadas
- o Tipo
- o Icono
- o Nivel de peligro
- Hora de creación
- Fotografía





Informe final de los trabajos realizados

Entrega: Anexo 3		
------------------	--	--

ALOJAMIENTO Y VISUALIZACIÓN DE LOS CONTENIDOS

Los contenidos digitales generados quedan alojados en la plataforma web Blind Explorer, pudiendo accederse a todos ellos desde la plataforma web y permitiendo su visualización desde la propia plataforma o web o a través de la información digital asociada a cada ruta descargada por la aplicación móvil.

La disponibilidad y acceso a dicho contenido queda recogido en la siguiente tabla

Contenido	Alojamiento	Visualización	Acceso
Descripción corta de la ruta	Web	Web	Público
Descripción larga	Web	Арр	Público
Detalle de accesibilidad física	Web	Арр	Público
Detalle de accesibilidad sensorial	Web	Арр	Público
Imagen representativa	Web	Арр	Público
Etiquetas	Web	Арр	Público
Parámetros MIDE	Web	Арр	Público
GPX	Web	Web y App	Público

ACCESO A PLATAFORMA WEB DE GESTIÓN DE CONTENIDOS

Se otorgan credenciales de administración de uso de la Plataforma Digital Blind Explorer, para permitir el acceso a los contenidos digitales generados además de permitir una serie de funcionalidades adicionales para la gestión de los contenidos.

Dirección de acceso:

http://admin.blindexplorer.com

Usuarios con credenciales de administración:

TBD





Informe final de los trabajos realizados

ANEXO 1. CONTENIDOS DIGITALES CREADOS

El presente apartado recoge el contenido desarrollado e incluido en la plataforma https://blindexplorer.com/ y que podrá ser visualizado desde la plataforma o desde la App Blind Explorer





Informe final de los trabajos realizados

CONTENIDOS DIGITALES DE LA ETAPA 1 – MADRID A TRES CANTOS

Descripción de la ruta

El Camino de Santiago de Madrid se inicia en el templo con advocación jacobea más antiguo de Madrid, que es la iglesia de Santiago y San Juan Bautista, en la plaza de Santiago, a escasos 200 m de la Catedral de la Almudena.

Desde aquí, los peregrinos podemos comenzar nuestra peregrinación dirigiéndonos hacia la iglesia de Santiago el Mayor del convento de las Comendadoras; el trayecto inicial desde la Plaza de Santiago es fácil; podemos hacerlo por la plaza de Santo Domingo y las calles de San Bernardo y Quiñones para acceder a la iglesia de Santiago el Mayor. Desde aquí retrocedemos por la calle de Quiñones y volvemos hacia la calle de San Bernardo y, por la izquierda, podemos dirigirnos a la Glorieta Ruiz Jiménez, atravesarla y seguir por San Bernardo hasta la Glorieta de Quevedo y, allí elegir la muy larga calle de Bravo Murillo.

La calle de Bravo Murillo nos llevará hasta la plaza de Castilla, allí tomaremos la Castellana pasando entre las Torres Gemelas que se han dado en llamar Puerta de Europa; Castellana adelante y antes de llegar al Hospital de La Paz giramos a la izquierda, por la calle Arzobispo Morcillo, tomamos después la calle Pedro Rico dejando atrás el Hospital, a nuestra derecha, cuando finalice ésta encontramos el puente de la Colonia de Begoña, sobre la autovía a Colmenar Viejo.

Pasando el puente, giramos a la izquierda por la calle San Modesto y avanzamos sin perder de vista la autovía de Colmenar, bordeamos el Hospital Ramón y Cajal, manteniéndolo siempre a nuestra derecha, y después del apeadero de RENFE y el edificio destinado a las consultas externas, llegamos a la Avenida Cardenal Herrera Oria que cruzaremos para adentrarnos en el hoy barrio, y antiguamente pueblo, de Fuencarral.

Después de cruzar la Avenida del Cardenal Herrera Oria, seguimos las flechas y por la primera calle a mano izquierda nos metemos entre la parte trasera de las casas del Poblado Dirigido de Fuencarral, Calle Montserrat, mientras el casco antiguo de Fuencarral queda más a la derecha de esta barriada; avanzamos a la vista de la vía del tren y de la Autovía, por entre las casas y las pantallas acústicas que nos aíslan del ruido del ferrocarril y los coches, hasta llegar a la confluencia de las calles Badalona y Caldas de Estrach. Dejando siempre a la izquierda la vía del tren, avanzamos por la Calle Caldas de Estrach; enseguida veremos, también a nuestra izquierda, las pistas de tenis de la Federación de Tenis de Madrid; seguimos avanzando por la Calle de San Cugat del Vallés, dejando ahora a nuestra izquierda la alambrada metálica que cierra las instalaciones deportivas, después, giramos a la izquierda y subimos un pequeño terraplén siguiendo este lado, siempre a nuestra izquierda, de la valla metálica que continúa delimitando el recinto de las instalaciones deportivas, aunque ahora no sean pistas de tenis.

Llegamos a un parque y se nos presentan dos opciones:





Informe final de los trabajos realizados

- a) Cruzar el parque diagonalmente hasta llegar a la carretera de Fuencarral a El Pardo, que tomamos a la izquierda y cruzar sobre un puente, con mucho tráfico, la autovía de Colmenar Viejo.
- b) Tomar a la izquierda la pista que bordea las instalaciones deportivas y cruzar la autovía de Colmenar sobre una pasarela.

Ya al otro lado de la autovía nos introducimos en el PAU de Monte Carmelo, que atravesaremos callejeando para llegar hasta la tapia del cementerio de Fuencarral.

Dejando la tapia del cementerio a nuestra izquierda, nos dirigimos por un parque, descendiendo, a cruzar por un paso inferior la vía del ferrocarril y la M-40. A partir de aquí nos adentramos en el Parque Regional de la Cuenca Alta del Río Manzanares y ya salimos de Madrid a campo abierto, entre cereal y huertas debemos continuar por el Camino, en progresivo ascenso, que se dirige a la esquina

de la tapia del Monte del Pardo. Nos encontraremos diversas desviaciones que evitaremos para seguir siempre por el camino principal; pasado un puentecillo nos toparemos con una bifurcación en Y; tomaremos la derecha, la más próxima a otra torreta de conducción eléctrica. Ignorando cualquier otra desviación alcanzaremos una pequeña loma donde veremos al fondo un grupo de árboles que hay a nuestro frente, y nos dirigiremos hacia un edificio de color claro y tejado de pizarra, la Clínica Sears, y hacia la tapia del Monte del Pardo. Al llegar hasta ella seguimos en dirección hacia la vía del tren dejando siempre la citada tapia a nuestra izquierda.

Como hemos podido observar antes de llegar a la tapia del Monte del Pardo, ante nosotos se abre un paisaje de suaves lomas de tierras calizas dedicadas a la agricultura y ganadería, con algunos encinares, este paisaje nos acompañará hasta salir de Colmenar Viejo, donde la proximidad de la Sierra de Guadarrama nos pondrá en contacto con los gneis y granitos - no olvides que bordearemos el Parque Natural de la Pedriza - y con pastizales de montaña y bosques de encinas, robles y pinos, amén de riachuelos y cursos de aqua más abundantes.

Tras arribar al Monte del Pardo, el camino va encajonado entre la tapia y la vía, durante varios kilómetros hasta poco antes del apeadero del Goloso, a mitad de este tramo hay un paso inferior para cruzar la línea férrea que debemos evitar. Llegamos a una pequeña explanada donde hay una puerta cerrada que da acceso al Monte del Pardo y desde donde divisamos ya el citado apeadero.

A partir de la puerta de entrada al Pardo, por el Goloso, el camino cruza las vías del ferrocarril y discurre entre éstas y la autovía M-607. En la actualidad las obras del AVE Madrid-Valladolid tienen desmantelada la traza del Camino, por lo que hay que marchar sobre el camino de servicio de la tubería subterránea del Canal de Isabel II, hasta entrar en el término de Tres Cantos, mientras los peregrinos ciclistas tienen la opción de tomar el carril-bici paralelo a la autovía.





Informe final de los trabajos realizados

El Camino discurre encajonado entre la verja de una finca del Ayuntamiento de Madrid y la autovía M-607, unas veces sobre una estrecha senda y otras sobre el carril-bici mencionado. En la puerta de la finca del Ayuntamiento de Madrid encontramos el hito jacobeo de granito correspondiente a la población de Tres Cantos, que queda al otro lado de la autovía. Esots hitos de granito, madrileños, nos acompañaran durante todo el recorrido por la provincia de Madrid, y han sido colocados en el período 2002-2004 por la Consejería de Medio Ambiente de la Comunidad de Madrid en cada población. Además de los hitos, también se han colocado balizas de madera, así como cerámicas en el interior de las poblaciones.

Si pretendemos acceder a la población de Tres Cantos, más adelante encontraremos un paso elevado sobre la autovía, que deberemos tomar.

Teléfono de emergencias: 112.

MEDIDAS ESPECÍFICAS FRENTE AL COVID-19.

Dada la actual situación de alerta sanitaria, es necesario tener en cuenta las siguientes indicaciones:

1. CUÍDATE TÚ

Vigila tu salud y evita acudir al Camino ante el menor síntoma de enfermedad.

Elige las fechas y horarios en los que encuentres menos gente en el recorrido.

Utiliza mascarilla. Su uso es obligatorio en todo el territorio.

Lleva tu propia agua y no hagas uso de las fuentes públicas, salvo estricta necesidad.

Lleva gel desinfectante y lava tus manos con regularidad, especialmente después de usar las instalaciones, o entrar en contacto con otras personas o con cualquier elemento del Camino.

2. CUIDA A LOS OTROS:

Siempre que puedas avanza por el lado derecho de las pistas y los caminos peatonales.

Mantén una distancia de la menos dos metros con otros caminantes o con tus acompañantes que no convivan contigo.

Sé cortés con la gente con que puedas cruzarte y avísales de tu cercanía si necesitas adelantarles o pasar junto a cualquier persona.

Evita largas paradas y el contacto y uso de las instalaciones que puedas encontrar en el Camino. Si las utilizas procura higienizar tus manos antes y después de sus uso y no dejar ningún tipo de residuo.





Informe final de los trabajos realizados

Si vas acompañado, caminar en fila para ayudar a que otras personas del Camino puedan mantener la distancia con tu grupo o adelantarte manteniendo la distancia de seguridad necesaria..

3. CUIDA EL CAMINO:

Antes de visitar el Camino asegúrate de cualquier cambio en las condiciones o restricciones que pueda haber en los territorios o poblaciones que recorre el Camino.

Asegúrate de conocer las condiciones de aforo que puedan existir en las instalaciones o locales a los que puedas acceder.

Evita dejar cualquier residuo en el Camino. Si puedes, llévatelo contigo.

Mientras estés en el Camino, sigue las indicaciones que puedas recibir de las autoridades públicas o al personal asignado a su mantenimiento o supervisión..

Disfruta del parque, y ayúdanos a hacer que sea un sitio más seguro para todos.

Imagen representativa



Valoración MIDE

El **MIDE** (**Método de Información de Excursiones**) es un método para valorar la dificultad y compromiso de las excursiones. Crea una escala de graduación de las dificultades técnicas y físicas de los recorridos, permitiendo clasificarlos para una mejor información.

Es una herramienta destinada a los excursionistas, para que puedan escoger el itinerario que mejor se adapte a su preparación y motivación. De este modo el MIDE es no sólo un método de información sino también una herramienta de prevención de accidentes en montaña, ya que, a más información, mayor seguridad.





Informe final de los trabajos realizados

Su uso es libre y gratuito para el informador y sólo complementa, de una forma unificada, las descripciones, valoraciones y recomendaciones que cada autor considere oportunas.

El MIDE establece información de valoración (de 1 a 5 puntos, de menos a más) de cuatro aspectos de dificultad distintos: orientación en el itinerario, severidad del medio natural, dificultad en el desplazamiento y cantidad de esfuerzo necesario. Su detalle y nivel asociado a la ruta se establece en la siguiente tabla.

Parámetro MIDE	Nivel	Descripción MIDE del nivel asignado
Orientación en el	2	Sendas o señalización que indica la continuidad. Existe
Itinerario		traza clara de camino sobre el terreno o señalización para
		la continuidad. Se requiere atención para la continuidad y
		los cruces de otras trazas, pero sin necesidad de una
		interpretación precisa de los accidentes geográficos. Esta
		puntuación se aplicaría a la mayoría de los senderos
		señalizados que utilizan en un mismo recorrido distintos
		tipos de caminos con numerosos cruces: pistas, caminos
		de herradura, sendas, campo a través de señal a señal
		(bien emplazadas y mantenidas).
Severidad del medio	4	Hay bastantes factores de riesgo.
natural		
Cantidad de esfuerzo	3	De 1 a 3 horas de marcha efectiva
necesario		
Dificultad en el	2	Marcha por caminos de herradura. Caminos con diversos
desplazamiento		firmes pero que mantienen la regularidad del piso, no
		presentan gradas muy altas, y permiten elegir la longitud
		del paso. Terreno apto para caballerías. Campo a través
		por terrenos uniformes como landas, taiga y prados no
		muy inclinados.

Detalle de la accesibilidad de la Ruta 1

Accesibilidad sensorial

XXX

Accesibilidad física

XXX

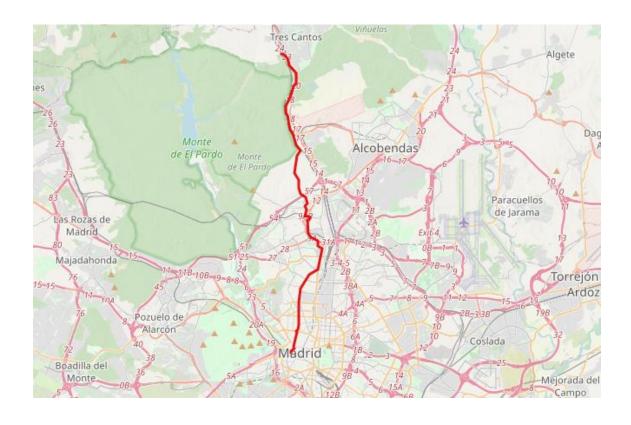
Recorrido de la ruta

Recogido en el anexo 2





Informe final de los trabajos realizados







Informe final de los trabajos realizados

CONTENIDOS DIGITALES DE LA ETAPA 2 – TRES CANTOS A MANZANARES EL REAL

Descripción de la ruta

A la altura de la estación de ferrocarril de Tres Cantos nuestra ruta gira a la izquierda, hay que prestar atención, es el segundo camino que encontramos y no el primero, mientras se cruza sobre las vías del AVE Madrid-Valladolid. Toma un amplio camino que nos conduce al arroyo Tejada, para, a partir de aquí, subir aguas arriba del mismo, mientras el camino lo cruza, vadeándolo 11 veces, tras cruzar el primer puente existe una fuente a la derecha, al otro lado del arroyo. Unos 2 km aguas arriba, poco después de pasar junto a la fuente del Mochuelo, comienza a ganar altura y, tras dejar a la derecha el cementerio municipal, nuestro Camino llega a Colmenar Viejo, donde encuentra en primer lugar su ermita de Santa Ana.

La entrada a la población se realizar por el cementerio, ermita de Santa Ana y el Polideportivo Lorenzo Rico. Después por la Calle Santa Ana subimos hasta la iglesia. Nuestro recorrido transcurre luego por las calles Isabel la Católica, Viento, Reloj, plaza Berenjena, Colmena del Cura, plaza Maestro Almeida, calle Carretera de Hoyo, Jacinto Benavente, Avenida de América y llegamos a la Avenida de los Poetas y Ronda Oeste hasta la calle Pilar de Zaragoza, donde giramos a la izquierda para coger al fondo la cañada de los Gallegos y salir de Colmenar Viejo, dejando a la derecha la moderna iglesia parroquial de Santa Teresa, rodeados por nuevas urbanizaciones de pisos y adosados, muestra clara de la expansión de estos antiguos pueblos hoy ya convertidos en ciudadesdormitorio.

Nuestro Camino nos lleva rumbo hacia la sierra dejando a la derecha una pequeña explotación ganadera. Cómo a 1 km después nos encontramos una bifurcación y tomamos el camino de la derecha que nos permite cruzar bajo un paso inferior la vía férrea Madrid-Burgos, a 1 km del cruce anterior. Sin mayores complicaciones y por un tramo de cañada muy agradable, contemplando el ganado vacuno, llegamos al río Manzanares, pasando bajo el viaducto de la carretera Colmenar-Cerceda, obra de finales del pasado siglo XX.

En las proximidades nos encontraremos con el puente del Batán, de origen romano y que daba servicio a la vía secundaria entre SEGVUNTIA (Segovia) y COMPLUTUM (Alcalá de Henares). Atravesamos el puente y unos 100 m más allá ascendemos para tomar un ancho camino con señales de vía pecuaria.

A unos 2 km encontramos una bifurcación secundaria a mano derecha. Hacemos caso omiso y seguimos por el camino principal que nos conduce hasta la entrada a la finca Valderrevenga, que dejamos a la izquierda. Continuamos por nuestro camino como 1,5 km más, hasta encontrarnos con un ramal a nuestra derecha que abandona claramente el camino que traíamos. Tomamos, pues, esta desviación que asciende suavemente





Informe final de los trabajos realizados

hasta que alcanza una cota desde la que se comienza a divisar la población de Manzanares el Real.

Descendemos hacia Manzanares y antes de llegar cruzamos un puente sobre el embalse de Santillana y después la carretera de Soto del Real-Cerceda.

Teléfono de emergencias: 112.

MEDIDAS ESPECÍFICAS FRENTE AL COVID-19.

Dada la actual situación de alerta sanitaria, es necesario tener en cuenta las siguientes indicaciones:

1. CUÍDATE TÚ

Vigila tu salud y evita acudir al Camino ante el menor síntoma de enfermedad.

Elige las fechas y horarios en los que encuentres menos gente en el recorrido.

Utiliza mascarilla. Su uso es obligatorio en todo el territorio.

Lleva tu propia agua y no hagas uso de las fuentes públicas, salvo estricta necesidad.

Lleva gel desinfectante y lava tus manos con regularidad, especialmente después de usar las instalaciones, o entrar en contacto con otras personas o con cualquier elemento del Camino.

2. CUIDA A LOS OTROS:

Siempre que puedas avanza por el lado derecho de las pistas y los caminos peatonales.

Mantén una distancia de la menos dos metros con otros caminantes o con tus acompañantes que no convivan contigo.

Sé cortés con la gente con que puedas cruzarte y avísales de tu cercanía si necesitas adelantarles o pasar junto a cualquier persona.

Evita largas paradas y el contacto y uso de las instalaciones que puedas encontrar en el Camino. Si las utilizas procura higienizar tus manos antes y después de sus uso y no dejar ningún tipo de residuo.

Si vas acompañado, caminar en fila para ayudar a que otras personas del Camino puedan mantener la distancia con tu grupo o adelantarte manteniendo la distancia de seguridad necesaria..

3. CUIDA EL CAMINO:

Antes de visitar el Camino asegúrate de cualquier cambio en las condiciones o restricciones que pueda haber en los territorios o poblaciones que recorre el Camino.

Asegúrate de conocer las condiciones de aforo que puedan existir en las instalaciones o locales a los que puedas acceder.





Informe final de los trabajos realizados

Evita dejar cualquier residuo en el Camino. Si puedes, llévatelo contigo.

Mientras estés en el Camino, sigue las indicaciones que puedas recibir de las autoridades públicas o al personal asignado a su mantenimiento o supervisión..

Disfruta del parque, y ayúdanos a hacer que sea un sitio más seguro para todos.

Imagen representativa



Valoración MIDE

El **MIDE** (**Método de Información de Excursiones**) es un método para valorar la dificultad y compromiso de las excursiones. Crea una escala de graduación de las dificultades técnicas y físicas de los recorridos, permitiendo clasificarlos para una mejor información.

Es una herramienta destinada a los excursionistas, para que puedan escoger el itinerario que mejor se adapte a su preparación y motivación. De este modo el MIDE es no sólo un método de información sino también una herramienta de prevención de accidentes en montaña, ya que, a más información, mayor seguridad.

Su uso es libre y gratuito para el informador y sólo complementa, de una forma unificada, las descripciones, valoraciones y recomendaciones que cada autor considere oportunas.

El MIDE establece información de valoración (de 1 a 5 puntos, de menos a más) de cuatro aspectos de dificultad distintos: orientación en el itinerario, severidad del medio natural, dificultad en el desplazamiento y cantidad de esfuerzo necesario. Su detalle y nivel asociado a la ruta se establece en la siguiente tabla.

Parámetro MIDE Nivel Descripción MIDE del nivel asignado





Informe final de los trabajos realizados

Orientación en el	3	Exige la identificación precisa de accidentes geográficos y
Itinerario		de puntos cardinales. Aunque el itinerario se desarrolla
		por trazas de sendero, líneas marcadas por accidentes
		geográficos (ríos, fondos de los valles, cornisas, crestas)
		o marcas de paso de otras personas, la elección del
		itinerario adecuado depende del reconocimiento de los
		accidentes geográficos y de los puntos cardinales.
Severidad del medio	4	Hay bastantes factores de riesgo.
natural		
Cantidad de esfuerzo	3	De 4 a 6 horas de marcha efectiva
necesario		
Dificultad en el	2	Marcha por caminos de herradura. Caminos con diversos
desplazamiento		firmes pero que mantienen la regularidad del piso, no
		presentan gradas muy altas, y permiten elegir la longitud
		del paso. Terreno apto para caballerías. Campo a través
		por terrenos uniformes como landas, taiga y prados no
		muy inclinados.

Detalle de la accesibilidad de la Ruta 1

Accesibilidad sensorial

XXX

Accesibilidad física

XXX

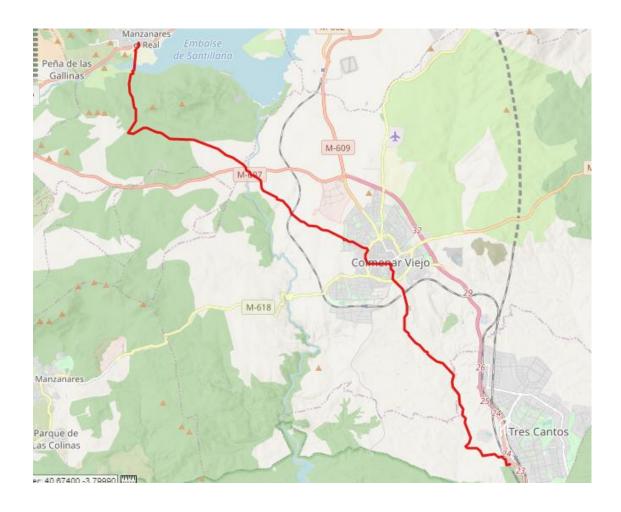
Recorrido de la ruta

Recogido en el anexo 2





Informe final de los trabajos realizados



Fecha: 27/10/2020





Informe final de los trabajos realizados

CONTENIDOS DIGITALES DE LA ETAPA 3 — MANZANARES EL REAL A CERCEDILLA

Descripción de la ruta

Justo a la entrada del pueblo y antes de cruzar el río que da nombre a este lugar, tomamos a la izquierda un camino en el que nos encontramos con las ruinas de un antiguo castillo, no es el famoso, éste se encuentra al otro lado de la localidad, y con las señales blanquirrojas del GR-10, con el que coincidiremos hasta llegar a Cercedilla.

Si hemos visitado el pueblo debemos volver sobre nuestros pasos y recuperar las señales que hay cerca del castillo en ruinas. Salimos de la población con orientación oeste, bordeando la entrada al Parque Regional de La Pedriza, que se abre a nuestra derecha. La Pedriza es un paraíso de robles, encinas, pinos y pastizal serpenteando monte arriba, entre singulares formaciones de granito que dan sobrenombre al lugar (pedriza = piedra), mientras la sierra aparece cada vez más alta. Tomamos un amplico caminocañada que nos sube hacia el collado de la Jarosa, punto donde abandonamos el término municipal de Manzanares el Real y nos adentramos en el de la mancomunidad que engloba las poblaciones de Cerceda, El Boalo y Mataelpino. En el descenso del collado pasamos junto a la fuente de la Cañada y la ermita de San Isidro, quedando al sur de nuestro Camino dos de estas poblaciones. Desde la fuente de la Cañada seguimos este agradable tramo del Camino a la falda de la sierra que nos lleva hacia Mataelpino.

Al llegar a esta localidad tenemos la opción de dirigirnos a la derecha hacia la plaza del pueblo donde encontraremos una fuente, rápidamente salimos de la población por una carretera para tomar enseguida, a la derecha, una carretera local al borde de la cual discurre nuestra senda camino de Navacerrada. Ascendemos por la carretera y al llegar a la parte más alta tomamos a la derecha una senda paralela al asfalto, justo donde abandomanos el término mancomunal de Mataelpino, Cerceda faldea la sierra y nos lleva a la urbanización Vista Real, creada dentro del término de Becerril en la decada de los 70, que podemos rodear por la derecha, más largo, por senda y sin tocar carretera, o seguir el GR que coincide con la carretera.

Cuando llegamos al cruce entre las carreteras M-617 y M-607, nuestra ruta toma un sendero paralelo a ésta última para subir aguas arriba junto al arroyo de la Angostura. Tras acometer una corta pero empinada subida deberemos cruzar la M-607 y, por una senda paralela a ella, durante decenas de metros y luego rodeada de vegetación, nos dirigiremos hacia Navacerrada.

Accedemos a la población por una zona de nuevas urbanizaciones y nos encaminamos hacia el centro hasta llegar a la Plaza de los Ángeles, donde se encuentra el ayuntamiento, para allí girar a la derecha y subir por la empinada cuesta de la calle Abel, al final de ésta se gira a la derecha y se acomete una corta y difícil senda entre pinos





Informe final de los trabajos realizados

hacia la carretera M-607. Continuamos un breve tramo por el arcén de la carretera, dejando el hotel Arcipestre de hita a nuestra izquierda. Cruzamos la carretera para dirigirnos hacia la que sube al Puerto de Navacerrada. A unos 200 m, a la altura del restaurante La Fonda Real, tomamos una carreterilla de servicio al embalse de Navalmedio, para en poco más de 1,5 km coger una senda a la izquierda, y unos 300 m más adelante un camino ancho, al cual desemboca la senda y que nos lleva a Cercedilla.

La llegada a esta población se realiza por la avenida Manuel G. de Amezúa. Al final de ésta se gira a la derecha, hacia el centro del pueblo; después, avenida José Antonio y llegamos a la Plaza Mayor.

Teléfono de emergencias: 112.

MEDIDAS ESPECÍFICAS FRENTE AL COVID-19.

Dada la actual situación de alerta sanitaria, es necesario tener en cuenta las siguientes indicaciones:

1. CUÍDATE TÚ

Vigila tu salud y evita acudir al Camino ante el menor síntoma de enfermedad.

Elige las fechas y horarios en los que encuentres menos gente en el recorrido.

Utiliza mascarilla. Su uso es obligatorio en todo el territorio.

Lleva tu propia agua y no hagas uso de las fuentes públicas, salvo estricta necesidad.

Lleva gel desinfectante y lava tus manos con regularidad, especialmente después de usar las instalaciones, o entrar en contacto con otras personas o con cualquier elemento del Camino.

2. CUIDA A LOS OTROS:

Siempre que puedas avanza por el lado derecho de las pistas y los caminos peatonales.

Mantén una distancia de la menos dos metros con otros caminantes o con tus acompañantes que no convivan contigo.

Sé cortés con la gente con que puedas cruzarte y avísales de tu cercanía si necesitas adelantarles o pasar junto a cualquier persona.

Evita largas paradas y el contacto y uso de las instalaciones que puedas encontrar en el Camino. Si las utilizas procura higienizar tus manos antes y después de sus uso y no dejar ningún tipo de residuo.

Si vas acompañado, caminar en fila para ayudar a que otras personas del Camino puedan mantener la distancia con tu grupo o adelantarte manteniendo la distancia de seguridad necesaria..

3. CUIDA EL CAMINO:





Informe final de los trabajos realizados

Antes de visitar el Camino asegúrate de cualquier cambio en las condiciones o restricciones que pueda haber en los territorios o poblaciones que recorre el Camino.

Asegúrate de conocer las condiciones de aforo que puedan existir en las instalaciones o locales a los que puedas acceder.

Evita dejar cualquier residuo en el Camino. Si puedes, llévatelo contigo.

Mientras estés en el Camino, sigue las indicaciones que puedas recibir de las autoridades públicas o al personal asignado a su mantenimiento o supervisión..

Disfruta del parque, y ayúdanos a hacer que sea un sitio más seguro para todos.

Imagen representativa



Valoración MIDE

El **MIDE** (**Método de Información de Excursiones**) es un método para valorar la dificultad y compromiso de las excursiones. Crea una escala de graduación de las dificultades técnicas y físicas de los recorridos, permitiendo clasificarlos para una mejor información.

Es una herramienta destinada a los excursionistas, para que puedan escoger el itinerario que mejor se adapte a su preparación y motivación. De este modo el MIDE es no sólo un método de información sino también una herramienta de prevención de accidentes en montaña, ya que, a más información, mayor seguridad.

Su uso es libre y gratuito para el informador y sólo complementa, de una forma unificada, las descripciones, valoraciones y recomendaciones que cada autor considere oportunas.

El MIDE establece información de valoración (de 1 a 5 puntos, de menos a más) de cuatro aspectos de dificultad distintos: orientación en el itinerario, severidad del medio natural,





Informe final de los trabajos realizados

dificultad en el desplazamiento y cantidad de esfuerzo necesario. Su detalle y nivel asociado a la ruta se establece en la siguiente tabla.

Parámetro MIDE	Nivel	Descripción MIDE del nivel asignado
Orientación en el	2	Exige la identificación precisa de accidentes geográficos y
Itinerario		de puntos cardinales. Aunque el itinerario se desarrolla
		por trazas de sendero, líneas marcadas por accidentes
		geográficos (ríos, fondos de los valles, cornisas, crestas)
		o marcas de paso de otras personas, la elección del
		itinerario adecuado depende del reconocimiento de los
		accidentes geográficos y de los puntos cardinales.
Severidad del medio	3	Hay varios factores de riesgo.
natural		
Cantidad de esfuerzo	3	De 3 a 6 horas de marcha efectiva
necesario		
Dificultad en el	2	Marcha por caminos de herradura. Caminos con diversos
desplazamiento		firmes pero que mantienen la regularidad del piso, no
		presentan gradas muy altas, y permiten elegir la longitud
		del paso. Terreno apto para caballerías. Campo a través
		por terrenos uniformes como landas, taiga y prados no
		muy inclinados.

Detalle de la accesibilidad de la Ruta 1

Accesibilidad sensorial

XXX

Accesibilidad física

XXX

Recorrido de la ruta

Recogido en el anexo 2







Informe final de los trabajos realizados





Informe final de los trabajos realizados

CONTENIDOS DIGITALES DE LA ETAPA 4 – CERCEDILLA A PUERTO DE LA FUENFRÍA

Descripción de la ruta

Desde la Plaza nos dirigimos hacia la estación del ferrocarril y, antes de llegar a ella, tomamos a la derecha, la carretera de las Dehesas, que recorre el valle y nos lanzará hacia el Puerto. Primero es una subida pausada en mitad de praderas y dehesas y rodeada de madreselva, zarzamora, menta, musgo, helechos, etc. donde arroyos y fuentes no callas sus aguas ni en el verano más tórrido; luego el trazado se empina y gana altura en zig-zag, tratando de competir con abedules, inalcanzables pinos silvestres, abetos y el vuelo del águila, hasta coronar el Puerto.

El Camino sube todo el valle de la Fuenfría sobre la traza de la antigua calzada romana, unas por camino y otras sobre pista asfáltica, y se sirve de tres puentes romanos: de la Venta, del Descalzo y de Enmedio, quedando, en algunos tramos de la calzada, antiguos enlosados.

A la altura del chalet de Peñalara, la calzada romana sigue hacia el norte, con dirección al Puerto de la Fuenfría, opción que deben seguir los peregrinos a pie, mientras los ciclistas deberán continuar a la derecha, por la pista conocida como Carretera de la República, para, después de un gran rodeo para ganar altura, también llegar al Puerto de la Fuenfría. El Puerto, además, es el lugar que hace de límite provincial entre Madrid y Segovia.

En la Sierra de Guadarrama se abre este puerto, a 1.796 metros de altitud, entre el Minguete (2.024 m) y el Cerro Ventoso (1.965 m), ambos cubiertos de pinares y, buena parte del año, nieves. Paso seguido por la calzada romana, difícil, pero que estuvo en uso hasta el año 1788, cuando se abrió al tránsito el Puerto de Navacerrada, pra que los reyes pudieran ir más cómodamente a los Reales Sitios de la Granja. A partir de entonces, y hasta mediados del siglo XX, tan sólo fue usado por los gallegos que venían a segar a Castilla la Nueva.

La calzada romana, aún conservada en distintos tramos a la subida y bajada del puerto, que hemos tomado en Cercedilla, corresponde a la vía XXIV del Itinerario de Antonino, que unía TITVLCIA (Titulcia) con SEPTIMANCA (Simancas). Nosotros seguiremos su traza hasta Simancas en gran parte, pero apenas se conservan vestigios de ella.

Llegamos al Puerto de la Fuenfía donde termina el recorrido del Camino de Santiago en la Comunidad de Madrid. Desde aquí el camino continuaría por Segovia.

Teléfono de emergencias: 112.

MEDIDAS ESPECÍFICAS FRENTE AL COVID-19.





Informe final de los trabajos realizados

Dada la actual situación de alerta sanitaria, es necesario tener en cuenta las siguientes indicaciones:

1. CUÍDATE TÚ

Vigila tu salud y evita acudir al Camino ante el menor síntoma de enfermedad.

Elige las fechas y horarios en los que encuentres menos gente en el recorrido.

Utiliza mascarilla. Su uso es obligatorio en todo el territorio.

Lleva tu propia agua y no hagas uso de las fuentes públicas, salvo estricta necesidad.

Lleva gel desinfectante y lava tus manos con regularidad, especialmente después de usar las instalaciones, o entrar en contacto con otras personas o con cualquier elemento del Camino.

2. CUIDA A LOS OTROS:

Siempre que puedas avanza por el lado derecho de las pistas y los caminos peatonales.

Mantén una distancia de la menos dos metros con otros caminantes o con tus acompañantes que no convivan contigo.

Sé cortés con la gente con que puedas cruzarte y avísales de tu cercanía si necesitas adelantarles o pasar junto a cualquier persona.

Evita largas paradas y el contacto y uso de las instalaciones que puedas encontrar en el Camino. Si las utilizas procura higienizar tus manos antes y después de sus uso y no dejar ningún tipo de residuo.

Si vas acompañado, caminar en fila para ayudar a que otras personas del Camino puedan mantener la distancia con tu grupo o adelantarte manteniendo la distancia de seguridad necesaria..

3. CUIDA EL CAMINO:

Antes de visitar el Camino asegúrate de cualquier cambio en las condiciones o restricciones que pueda haber en los territorios o poblaciones que recorre el Camino.

Asegúrate de conocer las condiciones de aforo que puedan existir en las instalaciones o locales a los que puedas acceder.

Evita dejar cualquier residuo en el Camino. Si puedes, llévatelo contigo.

Mientras estés en el Camino, sigue las indicaciones que puedas recibir de las autoridades públicas o al personal asignado a su mantenimiento o supervisión..

Disfruta del parque, y ayúdanos a hacer que sea un sitio más seguro para todos.





Informe final de los trabajos realizados

Imagen representativa



Valoración MIDE

El **MIDE** (**Método de Información de Excursiones**) es un método para valorar la dificultad y compromiso de las excursiones. Crea una escala de graduación de las dificultades técnicas y físicas de los recorridos, permitiendo clasificarlos para una mejor información.

Es una herramienta destinada a los excursionistas, para que puedan escoger el itinerario que mejor se adapte a su preparación y motivación. De este modo el MIDE es no sólo un método de información sino también una herramienta de prevención de accidentes en montaña, ya que, a más información, mayor seguridad.

Su uso es libre y gratuito para el informador y sólo complementa, de una forma unificada, las descripciones, valoraciones y recomendaciones que cada autor considere oportunas.

El MIDE establece información de valoración (de 1 a 5 puntos, de menos a más) de cuatro aspectos de dificultad distintos: orientación en el itinerario, severidad del medio natural, dificultad en el desplazamiento y cantidad de esfuerzo necesario. Su detalle y nivel asociado a la ruta se establece en la siguiente tabla.

Parámetro MIDE	Nivel	Descripción MIDE del nivel asignado
Orientación en el Itinerario	4	Exige técnicas de orientación y navegación fuera de traza. No existe traza sobre el terreno ni seguridad de contar con puntos de referencia en el horizonte. El itinerario depende de la comprensión del terreno y del trazado de rumbos.
Severidad del medio natural	4	Hay bastantes factores de riesgo.





Página: 31

Informe final de los trabajos realizados

Cantidad de esfuerzo	2	De 1 a 3 horas de marcha efectiva
necesario		
Dificultad en el	3	Marcha por sendas escalonadas o terrenos irregulares.
desplazamiento		Marcha por sendas con gradas o escalones irregulares de
		distinto tamaño, altura, rugosidad e inclinación. Marcha
		fuera de senda por terrenos irregulares. Cruces de caos
		de piedras. Marcha por pedreras inestables.

Detalle de la accesibilidad de la Ruta 1

Accesibilidad sensorial

XXX

Accesibilidad física

XXX

Recorrido de la ruta

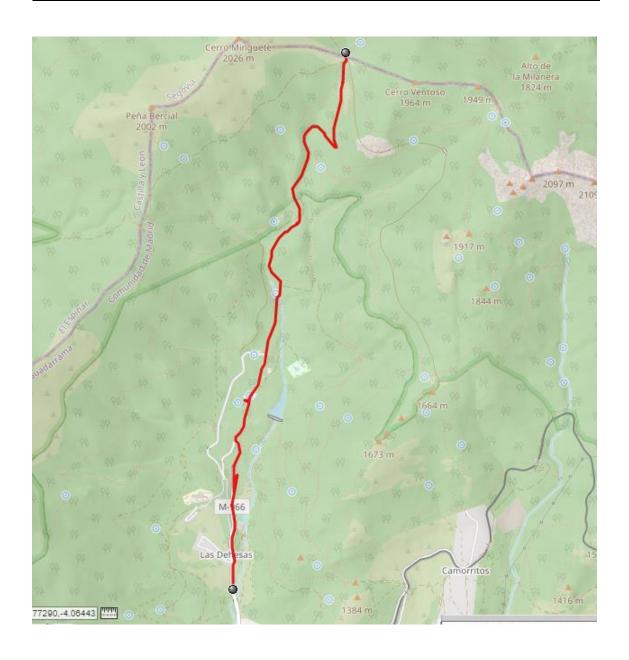
Recogido en el anexo 2

Ref. GNS/MNG/RPT/2020/02 Ed. 01 Fecha: 27/10/2020





Informe final de los trabajos realizados



Fecha: 27/10/2020





Informe final de los trabajos realizados

ANEXO 2. INFORME DE PUNTOS DE ETAPAS





Informe final de los trabajos realizados

ANEXO 3. CÓDIGO GPX DE ETAPAS

En documento anexo



Informe de WPTs

Fecha: 30-10-2020 03:38:57

Ruta: Camino de Madrid - Etapa 1 - Madrid a Tres Cantos - EN DESARROLLO

Nº Wpts: 89-189 de 255

Ruta Camino de Madrid - Etapa 1 - Madrid a Tres Cantos - EN DESARROLLO

Datos e información de la ruta:

R-273		Camino de	Madrid - Et	apa 1 - Mad	drid a Tres (Cantos - E	N DESARRO	LLO		
Patrocinador		ADESGAM				Provecto		Camino de de Madrid	Santiago de	e Madrid - Comunidad
http://admin.blindexplorer.com/storage/gpx/273_carmadrid-a-tres-cantos-en-desarrollo.gpx			_camino-de-	madrid-eta	pa-1-	Wpts	255			
Dificultad					Tiempo			•	Longitud 24120 m	
Altitud(min/m	nax)	658/763 m		Creación	24/10/2020	- 03:05		Act.	30/10/2020 - 03:08	
Tipo Ca	amino		Estado	Pública		Estilo	Solo ida		Entorno	Urbano
Camino Etapa MIDES Orientación e 2 Accesibilidad	a 1	Ma		da del medio		Cantidad 3	idad persona	necesario	Dificultad 2	en el desplazamiento
Accesibilidad	sensoria			iad fisica			idad persona	as mayores		
			3			35				

Información de WPTs

Puntos de navegación generados para la ruta Camino de Madrid - Etapa 1 - Madrid a Tres Cantos - EN DESARROLLO



DOI 47004	0 " 1						
POI-17891		Continúa por acera izquierda.					
Descripció	n Sin descripción						
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:21	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.4167023	Longitud	<u>-3.7108252</u>	Elevación	700.9580078125		
Time	2020-10-25T09:44:38Z	Enlace		СМТ			

POI-17892	Intersección con boca	acalle. Cruz	ar y seguir recto		
Descripció	n Sin descripción				
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:21	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4171366	Longitud	-3.7108459	Elevación	708.3619995117188
Time	2020-10-25T09:45:19Z	Enlace		СМТ	

POI-17893	Paso de cebra a la derecha.
Descripción	Sin descripción



Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:21	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4175386	Longitud	-3.7109004	Elevación	716.9910278320312
Time	2020-10-25T09:45:54Z	Enlace		СМТ	

POI-17894	Intersección como ca	hallo cruzar	v seguir recto. Avanzar nor hacia	la derecha			
Descripció		Intersección como caballo cruzar y seguir recto. Avanzar por hacia la derecha. Sin descripción					
-							
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:21	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.4176941	Longitud	-3.7106822	Elevación	701.6220092773438		
Time	2020-10-25T09:46:19Z	Enlace		CMT			



POI-17896	Rotonda. Rodear por la derecha
Descripción	Sin descripción



201 1200					
POI-17897	Continúa por acera. obstáculos en el recorrido.				
Descripció	n Sin descripción				
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:21	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4184494	Longitud	<u>-3.7090518</u>	Elevación	693.114013671875
Time	2020-10-25T09:52:22Z	Enlace		CMT	

POI-17898	Acceso plaza				
Descripció	n Sin descripción				
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:21	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4190569	Longitud	<u>-3.7083260</u>	Elevación	703.6690063476562
Time	2020-10-25T09:53:33Z	Enlace		CMT	

POI-17899	Paso de cebra a la izquierda
Descripción	Sin descripción



THE PERSON NAMED IN	ADD LOSING MEDICAL PROPERTY OF THE PROPERTY OF				
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:21	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4191159	Longitud	-3.7082182	Elevación	695.7130126953125
Time	2020-10-25T09:53:57Z	Enlace		CMT	

POI-17900	Acera ancha. Obstácu	los en el re	corrido		
Descripció	n Sin descripción				
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:21	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4196786	Longitud	-3.7080446	Elevación	701.552001953125
Time	2020-10-25T09:54:52Z	Enlace		СМТ	

POI-17901	Bocacalle	Bocacalle					
Descripció	n Sin descripción						
water							
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:21	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.4199205	Longitud	<u>-3.7081066</u>	Elevación	708.468994140625		
Time	2020-10-25T09:55:29Z	Enlace		CMT			

POI-17902	Paso de cebra puente paso por plaza.
Descripción	Sin descripción



POI-17903	Paseo cercano a esca	leras de me	etro punto precaución				
Descripció	Sin descripción	Sin descripción					
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:21	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.4204025	Longitud	<u>-3.7084935</u>	Elevación	706.9290161132812		
Time	2020-10-25T09:57:10Z	Enlace		СМТ			

POI-17904	Paso de cebra para cr	Paso de cebra para cruzar y girar a la derecha					
Descripció	n Sin descripción						
7/11							
-	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:21	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.4204832	Longitud	<u>-3.7085459</u>	Elevación	704.8369750976562		
Time	2020-10-25T09:57:50Z	Enlace		CMT			

POI-17905	Continúa por acera izquierda Cuenca obstáculos en el camino y en altura
Descripción	Sin descripción



POI-17906	Intersección con calle	Intersección con calle Gran Vía junto luchar y seguir recto punto semáforo desplazado a la izquierda						
Descripció	n Pavimento táctil	Pavimento táctil						
	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:21	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.4214178	Longitud	<u>-3.7080626</u>	Elevación	704.0150146484375			
Time	2020-10-25T09:59:16Z	Enlace		СМТ				

POI-17907		Continúa por hacer la	izquierda d	urante 2 km.			
Descripció	n	Sin descripción					
Creador	U-704		Creación	26/10/2020 - 00:21	Act.		
Tipo			Icono		Peligro		
Latitud	40.4217584		Longitud	-3.7079623	Elevación	702.426025390625	
Time	2020-10-25T	10:00:29Z	Enlace		CMT		

POI-17908	Paso de cebra. cruzar y seguir
Descripción	Sin descripción



Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:21	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4227333	Longitud	<u>-3.7076705</u>	Elevación	708.5330200195312
Time	2020-10-25T10:01:42Z	Enlace		СМТ	

POI-17909	Paso de cebra cruzar	y seguir rec	eto		
Descripció	n Sin descripción				
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:21	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4233665	Longitud	-3.7075441	Elevación	709.697021484375
Time	2020-10-25T10:02:48Z	Enlace		CMT	

POI-17910	Paso de cebra punto d	ruzar y seg	guir recto		
Descripció	n Sin descripción				
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:21	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4238968	Longitud	<u>-3.7074761</u>	Elevación	704.7550048828125
Time	2020-10-25T10:03:33Z	Enlace		CMT	

POI-17911	Paso junto a la boca de metro de noviciado. Escaleras de bajada en el margen derecho de la acera
Descripción	Sin descripción

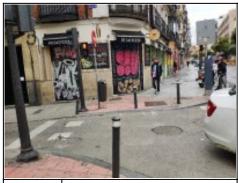


Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:21	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	<u>40.4241867</u>	Longitud	-3.7074659	Elevación	701.5759887695312
Time	2020-10-25T10:03:51Z	Enlace		CMT	

POI-17912	Paso de cebra puente	cruzar y se	guir recto		
Descripció	n Sin descripción				
1					
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:21	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4243393	Longitud	-3.7074525	Elevación	700.9530029296875
Time	2020-10-25T10:04:11Z	Enlace		СМТ	

POI-17913	Obstaculicen recorrid	0			
Descripció	n Sin descripción				
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:21	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4254608	Longitud	<u>-3.7074389</u>	Elevación	702.0150146484375
Time	2020-10-25T10:05:34Z	Enlace		CMT	

POI-17914	Intersección con bocacalle. Cruzar y seguir recto. regulado por semáforo.
Descripción	Sin descripción



	CALLED THE PROPERTY OF THE PERSON OF THE PER				
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:21	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4255769	Longitud	-3.7073808	Elevación	701.4080200195312
Time	2020-10-25T10:05:50Z	Enlace		CMT	

POI-17915	Paso de cebra cruzar	y seguir red	cto.		
Descripció	n Sin descripción				
Mad without a					
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:21	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4261017	Longitud	-3.7070920	Elevación	699.760986328125
Time	2020-10-25T10:06:48Z	Enlace		CMT	

POI-17916	Intersección con boca	Intersección con boca y punto cristales y directo regulado por semáforo.					
Descripció	n Sin descripción						
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:21	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.4265976	Longitud	<u>-3.7067959</u>	Elevación	703.64501953125		
Time	2020-10-25T10:07:41Z	Enlace		CMT			

POI-17917	Paso de cebra punto crucial que sigue
Descripción	Sin descripción



Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:21	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4274445	Longitud	-3.7064805	Elevación	709.135009765625
Time	2020-10-25T10:08:57Z	Enlace		CMT	

POI-17918	Paso por la iglesia de	pun escalo	nes de acceso		
Descripció	Sin descripción				
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:21	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4276772	Longitud	<u>-3.7064347</u>	Elevación	710.02001953125
Time	2020-10-25T10:09:16Z	Enlace		CMT	

POI-17919	Intersección con bo	Intersección con bocacalle cruzar y seguir recto. Regulado por semáforo				
Descripció	n Sin descripción					
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:21	Act.		
Tipo		Icono		Peligro		
Latitud	40.4280396	Longitud	<u>-3.7063861</u>	Elevación	712.8330078125	
Time	2020-10-25T10:10:03Z	Enlace		CMT		

POI-17920	Paso de cebra. Cruzar y seguir recto
Descripción	Sin descripción



The second second	The state of the s				
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:22	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4283447	Longitud	-3.7063215	Elevación	719.2689819335938
Time	2020-10-25T10:11:41Z	Enlace		CMT	

POI-17921	Intersección con boca	ntersección con bocacalle. Cruzar y seguir recto. Regulado por semáforo						
Descripció	n Sin descripción							
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:22	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.4288712	Longitud	<u>-3.7061868</u>	Elevación	719.3779907226562			
Time	2020-10-25T10:12:24Z	Enlace		СМТ				



POI-17923	ntersección con la calle Alberto Aguilera semáforos. con isleta.					
Descripción	Sin descripción					



Company of the Control of the Contro					
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:22	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4295425	Longitud	-3.7063687	Elevación	721.8619995117188
Time	2020-10-25T10:14:12Z	Enlace		CMT	

POI-17924	Final de paso por glor	Final de paso por glorieta. Continúa por hacer esquierda						
Descripció	n Sin descripción	Sin descripción						
	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:22	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.4300150	Longitud	<u>-3.7058495</u>	Elevación	725.343017578125			
Time	2020-10-25T10:15:10Z	Enlace		CMT				

POI-17925	Intersección con bocacalle amplia. Cruzar y seguir recto. Cruce regulado por semáforo desplazado a la izquierda.					
Descripció	n Sin descripción					
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:22	Act.		
Tipo		Icono		Peligro		
Latitud	40.4313488	Longitud	-3.7053509	Elevación	724.0040283203125	
Time	2020-10-25T10:18:21Z	Enlace		CMT		

POI-17926	Cruce con semáforo a la derecha. Cruzar y girar ligeramente a la derecha
Descripción	Sin descripción



POI-17927	Giro a la izquierda pu	Giro a la izquierda punto continúa por acera izquierdo.					
Descripció	n Sin descripción						
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:22	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.4323214	Longitud	-3.7049813	Elevación	734.7449951171875		
Time	2020-10-25T10:20:49Z	Enlace		СМТ			



POI-17929	Intersección con bocacalle pulsar en serie cruce regulado por semáforo
Descripción	Sin descripción



BATTON TO SE	THE RESERVE TO MAKE THE PROPERTY.				
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:22	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4333046	Longitud	-3.7046232	Elevación	730.5679931640625
Time	2020-10-25T10:22:56Z	Enlace		СМТ	

POI-17930		Obstágulos múltiplos	on recerrid				
		Obstáculos múltiples en recorrido					
Descripció	n	Sin descripción					
TOCO	T T						
Creador	U-704		Creación	26/10/2020 - 00:22	Act.		
Tipo			Icono		Peligro		
Latitud	40.4337384		Longitud	-3.7047939	Elevación	731.4979858398438	
Time	2020-10-25	T10:23:44Z	Enlace		CMT		



POI-17932	Intersección con bocacalle punto crucial y seguir recto. cruce regulado por semáforos con avisador acústico punto pavimento táctil
Descripción	Sin descripción



	Married ways and the second				
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:22	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4348602	Longitud	-3.7044790	Elevación	732.0440063476562
Time	2020-10-25T10:25:23Z	Enlace		CMT	

POI-17933	Pasa el Segura punto	cruz			
Descripció	n Sin descripción				
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:22	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4357719	Longitud	-3.7044406	Elevación	732.7890014648438
Time	2020-10-25T10:26:24Z	Enlace		CMT	

POI-17934	Cruce con semáforo.	Cruce con semáforo. Con avisador acústico.Cruzar y seguir recto.					
Descripció	n Sin descripción						
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:22	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.4360133	Longitud	<u>-3.7044175</u>	Elevación	732.9140014648438		
Time	2020-10-25T10:26:49Z	Enlace		CMT			

POI-17935	Paso de cebra. cruzar y seguir verte
Descripción	Sin descripción



1	The state of the s				
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:22	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4376373	Longitud	-3.7043903	Elevación	735.0559692382812
Time	2020-10-25T10:27:57Z	Enlace		CMT	

POI-17936	Paso por boca de met	ro canal. Pr	recaución escaleras embajada		
Descripció	n Sin descripción				
-	U-704	Creación		Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4381714	Longitud	<u>-3.7043865</u>	Elevación	734.718994140625
Time	2020-10-25T10:29:24Z	Enlace		CMT	

POI-17937	Intersección con la ca	ntersección con la calle Alberto Aguilera					
Descripció	n Campio.es regulado po	r semáforos	con avisador acústico con paviment	o táctil			
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:22	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.4385872	Longitud	-3.7043488	Elevación	738.6710205078125		
Time	2020-10-25T10:30:01Z	Enlace		CMT			

POI-17938	continúa por acera izquierda JuntaRecorrido junto a los jardines Enrique herreros. a la izquierda				
Descripción	Sin descripción				



POI-17939		Intersección con la calle plaza Juan Zorrilla. Dos primeros cruces regulados por semáforos. Cruce final por paso de cebra puntos cruzar y seguir recto				
Descripció	n Sin descripción					
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:22	Act.		
Tipo		Icono		Peligro		
Latitud	40.4418602	Longitud	<u>-3.7042511</u>	Elevación	745.448974609375	
Time	2020-10-25T10:37:20Z	Enlace		СМТ		



POI-17941	Cruce con semáforo para cruzar y seguir recto
Descripción	Sin descripción



Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:22	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4432564	Longitud	-3.7042167	Elevación	750.4660034179688
Time	2020-10-25T10:40:40Z	Enlace		CMT	

POI-17942	Paso de cebra cruzar	y seguir rec	cto				
Descripció	n Sin descripción	Sin descripción					
SERVICE VILLES	SHOWN VIARS						
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:22	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.4454498	Longitud	-3.7041378	Elevación	758.0009765625		
Time	2020-10-25T10:43:29Z	Enlace		CMT			



POI-17944	Cruce regulado por semáforos junto con isleta. Acceso isleta y girar a la izquierda para				
Descripción	Sin descripción				



POI-17945	Solido do la glariota d	o Cuatro oa	minos continúo por la coera izquis	rdo			
		Salida de la glorieta de Cuatro caminos continúa por la acera izquierda					
Descripció	n Sin descripción						
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:22	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.4473997	Longitud	-3.7040589	Elevación	758.5919799804688		
Time	2020-10-25T10:46:30Z	Enlace		CMT			

POI-17946	Paso de cebra y				
Descripció	Sin descripción				
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:22	Act.	
		Icono		Peligro	
Tipo Latitud	 40.4476585	Icono Longitud	 -3.7040112		760.97900390625

POI-17947	Paso de cebra junto cruzar y seguir recto
Descripción	Sin descripción



Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:22	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4476395	Longitud	-3.7040036	Elevación	
Time	2020-10-25T10:47:26Z	Enlace		CMT	

POI-17948	Paso de cebra cursar	Paso de cebra cursar y seguir recto					
Descripció	n Sin descripción	Sin descripción					
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:22	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.4486351	Longitud	<u>-3.7038913</u>	Elevación	757.43701171875		
Time	2020-10-25T10:49:01Z	Enlace		CMT			

POI-17949	Paso de cebra cruzar	Paso de cebra cruzar y seguir recto					
Descripció	n Sin descripción						
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:22	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.4494095	Longitud	<u>-3.7037601</u>	Elevación	756.8200073242188		
Time	2020-10-25T10:49:41Z	Enlace		CMT			

POI-17950	Cruce con semáforo con avisador acústico cruzar y seguir recto
Descripción	Sin descripción



The state of the s	THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER.				
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:23	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4499599	Longitud	-3.7037029	Elevación	756.1519775390625
Time	2020-10-25T10:52:29Z	Enlace		CMT	

POI-17951	Paso de cebra cruzar	y seguir rec	eto		
Descripció	n Sin descripción				
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:23	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4505386	Longitud	-3.7035940	Elevación	759.2869873046875
Time	2020-10-25T10:53:11Z	Enlace		CMT	

POI-17952	Paso de cebra cruzar	Paso de cebra cruzar y seguir recto					
Descripció	n Sin descripción						
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:23	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.4510803	Longitud	-3.7035124	Elevación	761.6380004882812		
Time	2020-10-25T10:54:00Z	Enlace		CMT			

POI-17953	Cruce con semáforos cruzar y seguir recto
Descripción	Sin descripción



Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:23	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4519010	Longitud	-3.7034006	Elevación	763.9609985351562
Time	2020-10-25T10:55:00Z	Enlace		CMT	

POI-17954	O se despierta cruzar	y seguir red	cta		
Descripció	Sin descripción				
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:23	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4523565	Longitud	-3.7033138	Elevación	768.7329711914062
Time	2020-10-25T10:55:53Z	Enlace		СМТ	



POI-17956	He regulado por semáforos
Descripción	Sin descripción



Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:23	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4535255	Longitud	-3.7031333	Elevación	764.0269775390625
Time	2020-10-25T10:57:33Z	Enlace		СМТ	

POI-17957	Paso junto a boca de	metro de es	strecho. Escaleras en descenso en	avance	
Descripció	n Sin descripción	Sin descripción			
	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:23	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4536362	Longitud	<u>-3.7031200</u>	Elevación	764.06298828125
Time	2020-10-25T10:57:55Z	Enlace		СМТ	



POI-17959	Paso de cebra cruzar y seguir recto
Descripción	Sin descripción



Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:23	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4550834	Longitud	-3.7028451	Elevación	764.4249877929688
Time	2020-10-25T11:00:09Z	Enlace		CMT	

POI-17960	Paso de cebra cruzars	se y recta			
Descripció	n Sin descripción				
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:23	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4560493	Longitud	-3.7024413	Elevación	770.2670288085938
Time	2020-10-25T11:01:24Z	Enlace		СМТ	



POI-17962	Cruce regulado por semáforos junto con isleta junto con avisador acústico cuenta con pavimento táctil.
Descripción	Sin descripción



Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:23	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4573212	Longitud	-3.7017722	Elevación	770.5349731445312
Time	2020-10-25T11:03:32Z	Enlace		CMT	

POI-17963	Continúa por acera iz	quierda			
Descripció	n Paso por plaza. A la izo	aso por plaza. A la izquierda			
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:23	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4576111	Longitud	-3.7015898	Elevación	771.6580200195312
Time	2020-10-25T11:04:10Z	Enlace		СМТ	

POI-17964	Cruce regulado por	Cruce regulado por semáforo. cruzar y seguir recto.				
Descripció	n Sin descripción					
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:23	Act.		
Tipo		Icono		Peligro		
Latitud	40.4588926	Longitud	-3.7004342	Elevación	772.2559814453125	
Time	2020-10-25T11:06:09Z	Enlace		СМТ		

POI-17965	Paso de cebra cruzar y seguir recto.
Descripción	Sin descripción



THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE	THE RESIDENCE OF THE PROPERTY OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NA				
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:23	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4592337	Longitud	-3.6999965	Elevación	770.135009765625
Time	2020-10-25T11:06:45Z	Enlace		CMT	

POI-17966	Cruce regulado por se	Cruce regulado por semáforos luchar y seguir recto.					
Descripció	n Sin descripción						
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:23	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.4597501	Longitud	-3.6993992	Elevación	770.447998046875		
Time	2020-10-25T11:07:45Z	Enlace		CMT			



POI-17968	Paso de cebra pulsar y seguir recto
Descripción	Sin descripción



	The same of the sa				
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:23	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4602432	Longitud	-3.6988940	Elevación	769
Time	2020-10-25T11:08:54Z	Enlace		CMT	

POI-17969	OI-17969 Intersección con calle no sé qué. Cruce regulado por semáforos cuánto cruzar y seguir recto con avisador acústico con pavimento táctil					
Descripció	n Sin descripción					
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:23	Act.	 	
Tipo		Icono		Peligro		
Latitud	40.4605865	Longitud	-3.6986389	Elevación	768.79296875	
Time	2020-10-25T11:09:23Z	Enlace		СМТ		



POI-17971	Cruce regulado por semáforos cruzar y seguir recto
Descripción	Sin descripción



Control of the last of the las	The state of the s				
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:23	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4623604	Longitud	-3.6976953	Elevación	771.5910034179688
Time	2020-10-25T11:11:51Z	Enlace		CMT	

POI-17972	Cruce regulado por s	máforo cru	izar v seguir recto				
Descripció		Cruce regulado por semáforo cruzar y seguir recto.					
Descripcio	Siri descripcion	1					
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:23	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.4628983	Longitud	-3.6971745	Elevación	773.6339721679688		
Time	2020-10-25T11:12:47Z	Enlace		СМТ			

POI-17973	Cruce regulado por semáforos cruzar y sigue cerca							
Descripció	n Sin descripción	Sin descripción						
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:23	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.4637413	Longitud	<u>-3.6964262</u>	Elevación	777.9600219726562			
Time	2020-10-25T11:13:49Z	Enlace		СМТ				

POI-17974	Cruce regulado por semáforos junto con avisador acústico cristal y seguir recto
Descripción	Sin descripción



DOI 17077								
POI-17975	Cruce regulado por se	Cruce regulado por semáforos junto con avisador acústico cruzar y seguir						
Descripció	n Sin descripción	Sin descripción						
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:23	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	<u>40.4647980</u>	Longitud	-3.6945877	Elevación	779.4190063476562			
Time	2020-10-25T11:19:44Z	Enlace		СМТ				

POI-17976		Cruce regulado por semáforo con avisador acústico cruzar y seguir recto					
Descripció	n	Sin descripción					
Creador	U-704		Creación	26/10/2020 - 00:23	Act.		
Tipo			Icono		Peligro		
Latitud	40.4648361	-	Longitud	-3.6944849	Elevación	780.1950073242188	
Time	2020-10-25	T11:20:31Z	Enlace		CMT		

POI-17977	Cruce con semáforo cruzar y recto
Descripción	Sin descripción



Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:23	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4649887	Longitud	-3.6940377	Elevación	780.3410034179688
Time	2020-10-25T11:21:09Z	Enlace		CMT	

DOI 47070	Described and the second		4-			
POI-17978		Paso de cebra cruzar y seguir recta				
Descripció	Sin descripción					
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:23	Act.		
Tipo		Icono		Peligro		
Latitud	40.4652100	Longitud	-3.6934102	Elevación	781.5679931640625	
Time	2020-10-25T11:21:53Z	Enlace		СМТ		

POI-17979	Paso de cebra cruzar	Paso de cebra cruzar y seguir recto.					
Descripció	n Sin descripción						
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:23	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	<u>40.4653816</u>	Longitud	-3.6928494	Elevación	781.1420288085938		
Time	2020-10-25T11:22:22Z	Enlace		CMT			

POI-17980	Cruce regulado con semáforo con avisador acústico cruzar y seguir recto
Descripción	Sin descripción



	CONTRACTOR OF THE PERSON OF TH				
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:24	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4655375	Longitud	-3.6918613	Elevación	782.5800170898438
Time	2020-10-25T11:23:25Z	Enlace		CMT	

POI-17981		Plaza de Castilla				
Descripció	n	Girar a la izquierda				
					O	
-	U-704		Creación		Act.	
Tipo			Icono		Peligro	
Latitud	40.4659729		Longitud	<u>-3.6903710</u>	Elevación	781.7009887695312
Time	2020-10-25	T11:24:45Z	Enlace		CMT	

POI-17982	Paso junto al intercan	Paso junto al intercambiador de plaza de Castilla a la derecha				
Descripció						
	Para de Castilla Para d					
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:24	Act.		
Tipo		Icono		Peligro		
Latitud	40.4662094	Longitud	-3.6903327	Elevación	784.0759887695312	
Time	2020-10-25T11:26:23Z	Enlace		CMT		

POI-17983	Cruce regulado por semáforos junto al cruzar y seguir recto junto con avisador acústico con isleta
Descripción	Sin descripción



Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:24	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4662933	Longitud	-3.6902874	Elevación	786.2379760742188
Time	2020-10-25T11:26:41Z	Enlace		CMT	

POI-17984	Pasos junto a las Torr	es kio			
Descripció	n Sin descripción	Sin descripción			
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:24	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4668045	Longitud	-3.6896372	Elevación	782.5499877929688
Time	2020-10-25T11:27:45Z	Enlace		CMT	

POI-17985	Ensanchamiento pas	Ensanchamiento paso por plaza junto a Torres kio					
Descripció	n Sin descripción						
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:24	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.4670639	Longitud	-3.6895704	Elevación	781.9450073242188		
Time	2020-10-25T11:28:31Z	Enlace		СМТ			

POI-17986	Cruce con semáforo acústico. Cruzar y seguir recto
Descripción	Sin descripción



POI-17987	Paso de cebra cruzar	y seguir rec	eto		
Descripció	Sin descripción				
Valore					
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:24	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4690679	Longitud	-3.6890179	Elevación	779.1119995117188
Time	2020-10-25T11:30:52Z	Enlace		CMT	

POI-17988	Paso de cebra cruzar	y seguir rec	eto		
Descripció	n Sin descripción				
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:24	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4699538	Longitud	<u>-3.6887685</u>	Elevación	781.4990234375
Time	2020-10-25T11:32:22Z	Enlace		СМТ	

POI-17989	Paso de cebra cruzar y seguir recto
Descripción	Sin descripción



Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:24	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4712783	Longitud	-3.6883975	Elevación	781.6929931640625
Time	2020-10-25T11:34:15Z	Enlace		CMT	

Información de WPTs

Puntos de navegación generados para la ruta Camino de Madrid - Etapa 1 - Madrid a Tres Cantos - EN DESARROLLO

POI-17990	Paso de cebra cruzar	y seguir red	cto		
Descripció	n Sin descripción				
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:24	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4726868	Longitud	-3.6880329	Elevación	782.3939819335938
Time	2020-10-25T11:36:01Z	Enlace		CMT	

POI-17991	Continúa por acera ancha obstáculos en el recorrido						
Descripció							
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:24	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.4730949	Longitud	<u>-3.6879191</u>	Elevación	782.35302734375		
Time	2020-10-25T11:36:42Z	Enlace		CMT			

POI-17992	Cru	Cruce con semáforo acústico. cruzar y seguir recto					
Descripció	on Sin	descripción					
Creador	U-704		Creación	26/10/2020 - 00:24	Act.		
Tipo			Icono		Peligro		
Latitud	40.4740953		Longitud	-3.6876426	Elevación	782.2869873046875	
Time	2020-10-25T11:	56:08Z	Enlace		СМТ		

POI-17993	Cruce con semáforo acústico punto cruzar y seguir recto.
Descripción	Sin descripción



Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:24	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4750406	Longitud	<u>-3.6873874</u>	Elevación	782.8939819335938
Time	2020-10-25T11:57:16Z	Enlace		СМТ	

POI-17994	Obstáculos en recorri	Obstáculos en recorrido					
Descripció	Sin descripción						
DIT description							
	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:24	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.4788055	Longitud	-3.6863205	Elevación	785.051025390625		
Time	2020-10-25T12:05:47Z	Enlace		СМТ			

POI-17995		Avanzar por el marger	derecho d	e la acera junto		
Descripció	n	Sin descripción				
Creador	U-704		Creación	26/10/2020 - 00:24	Act.	
Tipo			Icono		Peligro	
Latitud	40.4792709		Longitud	<u>-3.6861699</u>	Elevación	784.8519897460938
Time	2020-10-25 ⁻	T12:06:34Z	Enlace		CMT	

POI-17996	Cruce con semáforo acústico con Juan isleta central. Cruzar Y girar a la izquierda
Descripción	Sin descripción

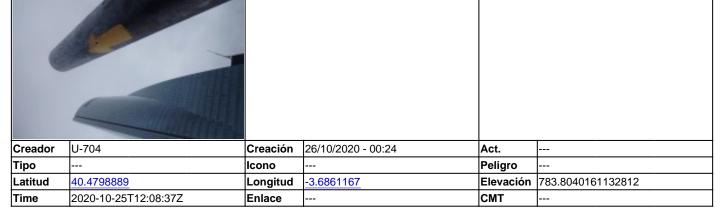


2 3 3 3	A CONTRACT OF A STATE				
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:24	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4795723	Longitud	-3.6860878	Elevación	784.6270141601562
Time	2020-10-25T12:06:53Z	Enlace		СМТ	

POI-17997	Girar a la izquierda. P	aso de cebr	a cruzar y seguir corriendo				
Descripció							
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:24	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.4798431	Longitud	-3.6860328	Elevación	784.1339721679688		
Time	2020-10-25T12:07:40Z	Enlace		СМТ			

POI-17998	C paso deruzar seguii	recto.			
Descripció	n Sin descripción				
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:24	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4798851	Longitud	<u>-3.6861176</u>	Elevación	783.989990234375
Time	2020-10-25T12:08:12Z	Enlace		CMT	

POI-17999	Poste
Descripción	Sin descripción



POI-18000	Explanada avanzar po	r el margen	ı izquierdo		
Descripció	Sin descripción				
THUM					
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:24	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4799875	Longitud	<u>-3.6868534</u>	Elevación	784.5980224609375
Time	2020-10-25T12:11:11Z	Enlace		СМТ	



POI-18002	Continúa por acera derecha.
Descripción	Sin descripción



The state of the s					
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:24	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4800072	Longitud	-3.6875584	Elevación	785.0040283203125
Time	2020-10-25T12:14:56Z	Enlace		CMT	

POI-18003	Intersección con acce	so a zona d	le aparcamiento		
Descripció	n Sin descripción				
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:24	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4801483	Longitud	-3.6882036	Elevación	784.1259765625
Time	2020-10-25T12:15:34Z	Enlace		CMT	



POI-18005	aso de cebra a la izquierda. Cruzar y seguir recto.				
Descripción	Sin descripción				



POI-18006	Cruce doble con s	emáforo acústi	co. con isleta amplia. Cruzar y gira	ar a la dere	cha.		
Descripció							
	CONDIANALA						
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:24	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.4808884	Longitud	-3.6889832	Elevación	780.844970703125		
Time	2020-10-25T12:19:39Z	Enlace		CMT			



POI-18008	Curva ligera a la izquierda.
Descripción	Sin descripción



POI-18009		Paso de cebra a la der	echa. Para	acceder a puente sobre autovía m	30.	
Descripció	n	Sin descripción		-		
Creador	U-704		Creación	26/10/2020 - 00:24	Act.	
Tipo			Icono		Peligro	
Latitud	40.4833717		Longitud	-3.6897318	Elevación	775.72900390625
Time	2020-10-25	T12:25:24Z	Enlace		CMT	



POI-18011	Giro a la izquierda. Continúa por tercera izquierda recorrido paralelo a m30.
Descripción	Sin descripción



POI-18012	Pendiente suave ajaro	linada en el	lado izquierdo.					
Descripció	n Sin descripción	Sin descripción						
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:26	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.4845276	Longitud	-3.6898639	Elevación	774.114013671875			
Time	2020-10-25T12:29:21Z	Enlace		CMT				



POI-18014	Vaya lateral a la izquierda en el siguiente tramo.
Descripción	Sin descripción



POI-18015	Paso junto al hospita acceder a puerta de.	Paso junto al hospital Ramón y Cajal. Puerta de urgencias a la derecha. Paso de cebra a la derecha. Para acceder a puerta de.							
Descripció	n Sin descripción	_							
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:26	Act.					
Tipo		Icono		Peligro					
Latitud	40.4858894	Longitud	-3.6935253	Elevación	758.3040161132812				
Time	2020-10-25T12:34:49Z	Enlace		СМТ					

Tillic	me 2020-10-23112.34.432 Linace									
POI-18016										
Descripció	Sin descripción	Sin descripción								
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:26	Act.						
Tipo		Icono		Peligro						
Latitud	40.4866447	Longitud	-3.6953905	Elevación	762.1229858398438					
Time	2020-10-25T12:37:29Z	Enlace		СМТ						

POI-18017	Paso de cebra a la derecha. Cruzar para continuar por margen derecho.
Descripción	Sin descripción



POI-18018	Intersección con boc	acalle. Escu	char y seguir recto punto paso d	e cebra liger	amente desplazado a la derecha.				
Descripció	śn Sin descripción	Sin descripción							
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:26	Act.					
Tipo		Icono		Peligro					
Latitud	40.4882774	Longitud	-3.6966548	Elevación	771.4520263671875				
Time	2020-10-25T12:40:09Z	Enlace		СМТ					

POI-18019	Rotonda continúa por	Rotonda continúa por la acera pararodear por la derecha.							
Descripció	n Sin descripción	Sin descripción							
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:26	Act.					
Tipo		Icono		Peligro					
Latitud	40.4887199	Longitud	-3.6968312	Elevación	771.0189819335938				
Time	2020-10-25T12:40:47Z	Enlace		СМТ					

POI-18020	Intersección con calle. Cruzar y girar a la derecha a. Cruce con semáforo desplazado a la derecha semáforo acústico
Descripción	Sin descripción



POI-18021	Giro a la izquierda. Re	corrido con	npartido con calzada		
Descripció	n Recorrido por entorno r	esidencial			
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:26	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	<u>40.4903183</u>	Longitud	-3.6974790	Elevación	778.2080078125
Time	2020-10-25T12:43:41Z	Enlace		CMT	



POI-18023	Continúa por paseo peatonal en entorno residencial.
Descripción	Sin descripción



POI-18024	Gir	Giro a la derecha punto final del paseo peatonal.							
Descripció	on Sin	Sin descripción							
Creador	U-704		Creación	26/10/2020 - 00:26	Act.				
Tipo			Icono		Peligro				
Latitud	40.4932213		Longitud	-3.6975770	Elevación	760.6420288085938			
Time	2020-10-25T12	:48:15Z	Enlace		СМТ				



POI-18026	Giro a la izquierda. Intersección con calle punto cruzar y girar a la izquierda. Paso de cebra desplazado 20 metros a la derecha.
Descripción	Sin descripción



POI-18027	Paso de cebra cruzar	y girar a la	derecha. Continúa por acera estre	cha. Vegeta	ición lateral y en altura.
Descripció	n Sin descripción				
					aD7
	U-704	Creación		Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4935379	Longitud	<u>-3.6974311</u>	Elevación	756.4210205078125
Time	2020-10-25T12:51:59Z	Enlace		CMT	



POI-18029	Intersección con salida de zona de aparcamiento. Sigue recto
Descripción	Sin descripción



Creador		Creación	26/10/2020 - 00:26	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4941711	Longitud	<u>-3.6973860</u>	Elevación	752.3770141601562
Time	2020-10-25T12:55:56Z	Enlace		СМТ	

POI-18030	Intersección con salid	Intersección con salida de zona de aparcamiento sigue recto.						
Descripció	Śn Sin descripción	_						
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:26	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.4950638	Longitud	<u>-3.6974626</u>	Elevación	749.97802734375			
Time	2020-10-25T12:57:05Z	Enlace		CMT				



POI-18032	Giro a la derecha para continuar por la acera derecha.
Descripción	Sin descripción



POI-18033		Paso de cebra a la izq	uierda punt	o cruzar y girar a la derecha para	continuar p	or margen izquierdo
Descripció	n	Sin descripción				
Creador	U-704		Creación	26/10/2020 - 00:26	Act.	
Tipo			Icono		Peligro	
Latitud	40.4966545		Longitud	-3.6961627	Elevación	758.6749877929688
Time	2020-10-25	T13:06:24Z	Enlace		CMT	



POI-18035	Curva a la derecha.
	Sin descripción



POI-18036	Pero le ve a la derech	a			
Descripció	n Sin descripción				
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:26	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4978943	Longitud	<u>-3.6956437</u>	Elevación	771.8209838867188
Time	2020-10-25T13:12:10Z	Enlace		СМТ	



POI-18038	Tramo compartido con calzada. Riesgo medio
Descripción	Sin descripción



Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:26	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4982033	Longitud	-3.6961312	Elevación	769.2069702148438
Time	2020-10-25T13:14:25Z	Enlace		CMT	

DOI 49020	Estrachamiente nunte	- continúo n	ar naga navimentada					
POI-18039		Estrechamiento punto continúa por paseo pavimentado.						
Descripció	n Sin descripción							
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:26	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.4983139	Longitud	-3.6974163	Elevación	765.8189697265625			
Time	2020-10-25T13:15:24Z	Enlace		CMT				

POI-18040		Curva suave a la derecha.						
Descripció	n	Sin descripción						
-	U-704		Creación	26/10/2020 - 00:27	Act.			
Tipo			Icono		Peligro			
Latitud	40.4987259		Longitud	-3.6985824	Elevación	762.8059692382812		
Time	2020-10-25	T13:16:50Z	Enlace		СМТ			

POI-18041	Acceso a pasarela peatonal carretera m-607 punto giro a la izquierda para acceder a la rampa de subida.
Descripción	Sin descripción



POI-18042		Giro a la izquierda par	a acceder a	la rampa es descenso recorrido e	en Zig zag.		
Descripció		Sin descripción					
Creador	U-704		Creación	26/10/2020 - 00:27	Act.		
Tipo			Icono		Peligro		
Latitud	40.4989243	3	Longitud	-3.6993837	Elevación	765.72900390625	
Time	2020-10-25	T13:19:34Z	Enlace		СМТ		

POI-18043	Final de pasarela. Sig	ue 20 metro	os gira ligeramente a la izquierda		
Descripció	n Sin descripción				
	SPRA MA				
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:27	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.4990578	Longitud	<u>-3.6993732</u>	Elevación	760.02001953125
Time	2020-10-25T13:21:03Z	Enlace		СМТ	

POI-18044	Giro legal izquierda continua por camino de tierra en parque urbano.
Descripción	Sin descripción



POI-18045	Bifurcación. C	ontinúa por la izqu	ierda. Continúa por camino de tier	ra en suave	e descenso.		
Descripció	n Sin descripción	Sin descripción					
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:27	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.4997368	Longitud	<u>-3.6987796</u>	Elevación	757.1300048828125		
Time	2020-10-25T13:22:18Z	Enlace		CMT			



POI-18047	Cruce de caminos. Sigue recto
Descripción	Sin descripción



THE RESERVE OF					
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:27	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.5018044	Longitud	-3.6989410	Elevación	744.4110107421875
Time	2020-10-25T13:25:00Z	Enlace		CMT	

DOI 40040	Oalida dalaranana ant						
POI-18048		Salida del parque urbano punto gira a la derecha para continuar por acera					
Descripció	n Sin descripción						
Creador	U-704	Creación	26/10/2020 - 00:27	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.5020332	Longitud	-3.6989968	Elevación	744.0339965820312		
Time	2020-10-25T13:25:25Z	Enlace		СМТ			



POI-18050	Continúa por hacer la izquierda
Descripción	Sin descripción



POI-18051		Cruce con semáforo. (ruce con semáforo. Cruzar y seguir recto. Cruce con semáforo desplazado a la izquierda					
Descripció	n	Sin descripción						
Creador	U-704		Creación	26/10/2020 - 00:27	Act.			
Tipo			Icono		Peligro			
Latitud	40.5034676	<u> </u>	Longitud	-3.6985214	Elevación	752.4970092773438		
Time	2020-10-25	T13:28:32Z	Enlace		СМТ			



POI-18053		Intersección. Cruce co	n semáforo	os destrozado la izquierda punto c	ruzar y	
Descripció	n	Sin descripción				
				and of the second		
Creador	U-704		Creación	26/10/2020 - 00:27	Act.	
Tipo			Icono		Peligro	
Latitud	40.5053635		Longitud	-3.6997085	Elevación	763.52197265625
Time	2020-10-25	T13:31:30Z	Enlace		CMT	

POI-18054	Giro a la derecha a. Cruce doble con semáforo. Con isleta. Girar ligeramente a la derecha
Descripción	Sin descripción





Información de WPTs

Puntos de navegación generados para la ruta Camino de Madrid - Etapa 1 - Madrid a Tres Cantos - EN DESARROLLO







POI-17737	Panel informativo del Camino de Santiago de Madrid.
Descripción	A la derecha.



POI-17738	Camino en descenso	Camino en descenso. Terreno irregular.				
Descripció	śn Sin descripción					
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 12:27	Act.		
Tipo		Icono		Peligro		
Latitud	40.5106087	Longitud	-3.6992633	Elevación	762.7420043945312	
Time	2020-10-30T02:01:03Z	Enlace		СМТ		



POI-17740	Curva suave a la izquierda.
Descripción	Continúa por camino de tierra junto a las vías del tren. Terreno irregular.



POI-17741	Giro a la derecha.	Giro a la derecha.				
Descripció	Paso bajo las vías del t	Paso bajo las vías del tren y posterior paso bajo autovía. Terreno irregular en los márgenes laterales.				
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 12:27	Act.		
Tipo		Icono		Peligro		
Latitud	40.5108643	Longitud	<u>-3.7006738</u>	Elevación	744.4340209960938	
Time	2020-10-24T11:58:47Z	Enlace		СМТ		



POI-17743	Estrechamiento. Continúa por camino de tierra.
Descripción	Vegetación dañina y desniveles ocasionales a ambos lados. En el siguiente tramo.



POI-17744	Firme de arena en el s	Firme de arena en el siguiente tramo.				
Descripció	n Sin descripción					
Creador	U-704	Creación		Act.		
Tipo		Icono		Peligro		
Latitud	40.5141945	Longitud	<u>-3.7036703</u>	Elevación		
Time	2020-10-28T18:09:12Z	Enlace		CMT		



POI-17746	Terreno irregular.
Descripción	Sin descripción



Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 12:27	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.5190315	Longitud	-3.7040296	Elevación	760.8099975585938
Time	2020-10-28T18:09:29Z	Enlace		CMT	

POI-17747	Bifurcación. Caminos	Bifurcación. Caminos paralelos. Continúa por la derecha.				
Descripció	n Sin descripción	Sin descripción				
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 12:27	Act.		
Tipo		Icono		Peligro		
Latitud	40.5195580	Longitud	-3.7042689	Elevación	763.0609741210938	
Time	2020-10-24T12:16:55Z	Enlace		CMT		



POI-17749	Bifurcación caminos paralelos. Continúa por la derecha.
Descripción	Sin descripción



POI-17750	Bifurcación. Continua	Bifurcación. Continua por la derecha.				
Descripció	n Entorno agrícola.	Entorno agrícola.				
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 12:27	Act.		
Tipo		Icono		Peligro		
Latitud	40.5222588	Longitud	-3.7062962	Elevación	778.2670288085938	
Time	2020-10-24T12:25:14Z	Enlace		СМТ		



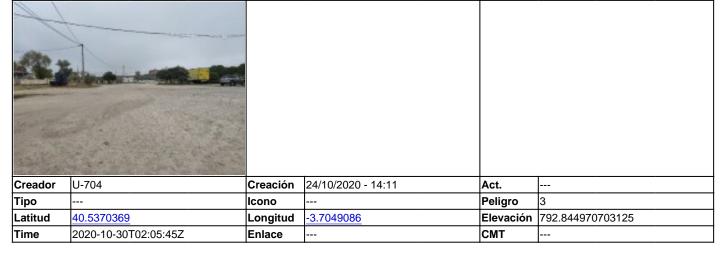
POI-17752	Sigue recto.
Descripción	Sin descripción



POI-17753	Cruce de caminos. Significación de caminos.	Cruce de caminos. Sigue recto.			
Descripció	n Sin descripción				
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 12:48	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.5319824	Longitud	-3.7068172	Elevación	783.6069946289062
Time	2020-10-30T02:05:16Z	Enlace		СМТ	



POI-17755	Paso por explanada de tierra. Sigue recto.			
Descripción	mo de uso compartido. Riesgo medio.			



POI-17756	Acceso a rampa de su	ıbida a pueı	nte sobre vía de tren.		
Descripció	Con protección lateral l	Con protección lateral baja a ambos lados. Tramo de uso compartido. Riesgo medio.			
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 14:11	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.5376663	Longitud	<u>-3.7039039</u>	Elevación	795.094970703125
Time	2020-10-28T18:12:18Z	Enlace		СМТ	



POI-17758	Curva suave a la izquierda.
Descripción	Sin descripción



POI-17759	Paso junto a la antigu	a estación o	de tren de Valdelatas.		
Descripció	n Intersección con carrete	era de acces	so a zona de aparcamiento. Paso de	vehículos. F	Riesgo medio. Tramo compartido.
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 14:11	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.5385628	Longitud	-3.7029192	Elevación	791.4409790039062
Time	2020-10-30T02:07:19Z	Enlace		CMT	



POI-17761	Barrera para vehículos.
Descripción	Rodear por la derecha.



THE REAL PROPERTY.					
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 14:12	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.5390549	Longitud	-3.7036028	Elevación	795.541015625
Time	2020-10-24T12:58:54Z	Enlace		СМТ	

POI-17762	Continúa por camino	en suave de	escenso. Terreno irregular y pedre	goso.	
Descripció	n Sin descripción	Sin descripción			
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 14:12	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.5409889	Longitud	-3.7056122	Elevación	798.916015625
Time	2020-10-24T13:02:58Z	Enlace		CMT	



POI-17764	Obstáculos naturales laterales y en altura.
Descripción	En el siguiente tramo.



POI-17765	Bifurcación. Continua	por la dere	cha.		
Descripció		Recorrido acercándose a paso inferior a las vías del tren.			
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 14:12	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.5451660	Longitud	-3.7085702	Elevación	787.6110229492188
Time	2020-10-24T13:10:39Z	Enlace		СМТ	



POI-17767	Giro a la izquierda.
Descripción	Sin descripción



POI-17768	Paso junto a subesta	ción eléctric	Paso junto a subestación eléctrica.			
Descripció	A la izquierda perímet	o vallado.				
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 14:12	Act.		
Tipo		Icono		Peligro		
Latitud	40.5464134	Longitud	-3.7080646	Elevación	803.197021484375	
Time	2020-10-30T02:09:54Z	Enlace		СМТ		



POI-17770	Vallado lateral a la izquierda.
Descripción	En el siguiente tramo.



Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 14:12	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.5475273	Longitud	-3.7085006	Elevación	811.968017578125
Time	2020-10-24T13:16:22Z	Enlace		СМТ	

POI-17771	Recorrido en ladera.				
Descripció	n Pendiente suave a la iz	quierda .Cer	ca del camino. Sin protección latera		
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 14:12	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.5486069	Longitud	-3.7094302	Elevación	812.4539794921875
Time	2020-10-30T02:10:53Z	Enlace		СМТ	



POI-17773	Recorrido paralelo y separado de las vías del tren.
Descripción	Sin descripción



SAT THE RESERVE					
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 14:12	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.5502167	Longitud	<u>-3.7106178</u>	Elevación	798.4760131835938
Time	2020-10-24T13:23:06Z	Enlace		CMT	

POI-17774	Desnivel pronunciado	a la derech	na.		
Descripció		untual. Juntó al camino. Riesgo alto.			
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 14:12	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.5510635	Longitud	-3.7110713	Elevación	799.2150268554688
Time	2020-10-30T02:11:32Z	Enlace		CMT	

POI-17775	Recorrido en fuerte as	Recorrido en fuerte ascenso. Terreno muy irregular.				
Descripció	n Peligro de caída al mis	mo nivel. Rie	esgo medio.			
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 14:13	Act.		
Tipo		Icono		Peligro		
Latitud	40.5513344	Longitud	<u>-3.7111189</u>	Elevación	801.4650268554688	
Time	2020-10-24T13:25:53Z	Enlace		CMT		

POI-17776	Barrera para vehículos.
Descripción	Rodear por la izquierda



2000 1 1 4 5					
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 14:13	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.5517654	Longitud	-3.7113936	Elevación	805.614990234375
Time	2020-10-24T13:26:51Z	Enlace		СМТ	

POI-17777	Intersección con pista	Intersección con pista de tierra. Girar a la derecha.			
Descripció	Continúa por camino de	e tierra.			
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 14:13	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.5524254	Longitud	<u>-3.7117143</u>	Elevación	809.39599609375
Time	2020-10-24T13:27:58Z	Enlace		CMT	



POI-17779	Recorrido paralelo y separado de las vías del tren.
Descripción	Sin descripción



POI-17780	Recorrido acercár	Recorrido acercándose a la carretera m-607.				
Descripció	Śn Sin descripción	Sin descripción				
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 14:13	Act.		
Tipo		Icono		Peligro		
Latitud	40.5571251	Longitud	<u>-3.7125356</u>	Elevación	795.4840087890625	
Time	2020-10-24T13:37:46Z	Enlace		СМТ		



POI-17782	Intersección con pista asfaltada. Girar a la izquierda.
Descripción	Sin descripción



POI-17783	F	Paso junto al acceso a	la estacion	n de tren de El Goloso.			
Descripció	n l	Intersección con calle de acceso. Cruzar y seguir recto. Continúa por pista de tierra.					
		*	(V) E-OIS				
Creador	U-704		Creación	24/10/2020 - 14:13	Act.		
Tipo			Icono		Peligro		
Latitud	40.5587997		Longitud	<u>-3.7131665</u>	Elevación	796.4429931640625	
Time	2020-10-30T	02:13:37Z	Enlace		CMT		



POI-17785	Continúa por camino pedregoso.
Descripción	Sin descripción



POI-17786	Continúa por camino	en fuerte as	scenso.				
Descripció		Terreno pedregoso y descompuesto.					
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 14:13	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.5627632	Longitud	<u>-3.7147551</u>	Elevación	800.7689819335938		
Time	2020-10-24T13:49:33Z	Enlace		CMT			



POI-17788	Intersección con pista asfaltada.Cruzar y seguir recto.
Descripción	Sin descripción



POI-17789	Barrera para vehículo	Barrera para vehículos. Rodear por la derecha. Continúa por camino en suave ascenso.						
Descripció	n Sin descripción	Sin descripción						
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 14:13	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.5652084	Longitud	<u>-3.7146831</u>	Elevación	813.3330078125			
Time	2020-10-24T13:56:49Z	Enlace		CMT				

POI-17790	Paso de hormigón sol	Paso de hormigón sobre vado.					
Descripció	en Escalón lateral a ambos	lados. Pun	tual.				
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 14:14	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.5652847	Longitud	-3.7146962	Elevación	814.1090087890625		
Time	2020-10-30T02:24:50Z	Enlace		CMT			

POI-17791	Ensanchamiento. Sigue recto.
Descripción	Sin descripción



07/2015-318					
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 14:14	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.5659561	Longitud	<u>-3.7143452</u>	Elevación	816.9940185546875
Time	2020-10-30T02:25:02Z	Enlace		СМТ	

POI-17792	Bifurcación. Conti	nua por la dere	cha.					
Descripció	n Continúa por pista o	Continúa por pista de tierra en suave descenso. Pendiente a ambos lados.Cerca del camino. En el siguiente tramo.						
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 14:14	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.5663414	Longitud	<u>-3.7140350</u>	Elevación	816.5339965820312			
Time	2020-10-30T02:25:39Z	Enlace		СМТ				



POI-17794		Estrechamic	Estrechamiento. Continúa por sendero.						
Descripció	Descripción Terreno irregular. Pendiente suave a la izquierda. Cerca del camino.								
Creador	U-704	U-704		Creación	24/10/2020 - 14:14	Act.			
Tipo				Icono		Peligro			
Latitud	40.5683098	3		Longitud	-3.7124624	Elevación	807.0540161132812		
Time	2020-10-30	T02:26:23Z		Enlace		СМТ			

POI-17795	Paso sobre canalización. Desnivel pronunciado a ambos lados.					
Descripción	Riesgo medio.					



POI-17796	Arqueta desprotegida	_					
Descripció	n A la derecha. Junto al c	A la derecha. Junto al camino. Riesgo medio.					
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 14:47	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	<u>40.5694962</u>	Longitud	<u>-3.7118571</u>	Elevación	801.1589965820312		
Time	2020-10-24T14:06:18Z	Enlace		CMT			

POI-17797	Arqueta desprotegid	Arqueta desprotegida.					
Descripció	n A la derecha. Junto al	camino. Ries	go medio.				
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 14:47	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.5707741	Longitud	<u>-3.7113245</u>	Elevación	799.5050048828125		
Time	2020-10-24T14:09:05Z	Enlace		СМТ			

POI-17798	Desnivel pronunciado a ambos lados.
Descripción	Cerca del camino. En el siguiente tramo. Riesgo alto.



Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 14:47	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.5713120	Longitud	<u>-3.7110798</u>	Elevación	799.0029907226562
Time	2020-10-24T14:10:13Z	Enlace		CMT	

POI-17799	Intersección con pista	Intersección con pista. Giro a la derecha.					
Descripció	Sin descripción						
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 14:47	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.5736160	Longitud	<u>-3.7100956</u>	Elevación	805.4320068359375		
Time	2020-10-30T02:27:56Z	Enlace		СМТ			

					,			
POI-17800		Continúa por pista.	Continúa por pista.					
Descripció	n	Sin descripción						
Creador	U-704		Creación	24/10/2020 - 14:48	Act.			
Tipo			Icono		Peligro			
Latitud	40.5745506	<u> </u>	Longitud	-3.7094231	Elevación	804.2860107421875		
Time	2020-10-30	T02:28:06Z	Enlace		СМТ			

POI-17801	Bifurcación. Continúa por la derecha.
Descripción	Continúa por camino de tierra.



POI-17802	Paso junto a pasarela	Paso junto a pasarela peatonal elevada					
Descripció	Desplazada 20 metros	a la derecha					
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 14:48	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.5779076	Longitud	-3.7069449	Elevación	801.3099975585938		
Time	2020-10-30T02:28:32Z	Enlace		CMT			

POI-17803	Pituropoión Continúa	nor la izau	iordo				
		Bifurcación .Continúa por la izquierda.					
Descripció	n Sin descripción						
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 14:48	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.5786133	Longitud	-3.7065330	Elevación	802.6900024414062		
Time	2020-10-30T02:28:47Z	Enlace		CMT			

POI-17804	Recorrido en fuerte descenso y ascenso.
Descripción	Terreno muy irregular. En el siguiente tramo.



POI-17805	C	Continúa por sendero.					
Descripció	n V	egetación densa a am	bos lados y	en altura.			
Creador	U-704		Creación	24/10/2020 - 14:48	Act.		
Tipo			Icono		Peligro		
Latitud	40.5802040		Longitud	-3.7070889	Elevación	805.197998046875	
Time	2020-10-30T	02:29:19Z	Enlace		СМТ		



POI-17807	Obstáculos en el camino. Bolardos.
Descripción	Sin descripción



Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 14:48	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.5837250	Longitud	-3.7074134	Elevación	810.3800048828125
Time	2020-10-24T14:31:47Z	Enlace		СМТ	

POI-17808		Incorporación a carril	bici.					
Descripció	n	Continúa por margen iz	Continúa por margen izquierdo. Cuneta suave a la izquierda. A lo largo del recorrido.					
Creador	U-704		Creación	24/10/2020 - 14:48	Act.			
Tipo			Icono		Peligro			
Latitud	40.5840454		Longitud	<u>-3.7072332</u>	Elevación	808.9829711914062		
Time	2020-10-30	T02:29:47Z	Enlace		CMT			



POI-17810	Desvío a la izquierda.
Descripción	Continúa por sendero. Desnivel pronunciado a la izquierda. En tramo prolongado. Complejidad alta. Riesgo alto.



POI-17811	Desnivel pronunciado	Desnivel pronunciado a la derecha.					
Descripció	Junto al camino. En el	siguiente trai	mo . Riesgo alto.				
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 14:48	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.5877495	Longitud	<u>-3.7097118</u>	Elevación	803.47900390625		
Time	2020-10-30T02:30:56Z	Enlace		СМТ			



POI-17813	Puente con protección lateral.
Descripción	Continúa por margen izquierdo.



Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 14:48	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.5887299	Longitud	-3.7109647	Elevación	803.7960205078125
Time	2020-10-30T02:32:15Z	Enlace		СМТ	

POI-17814	Desvío a la izquierda.	Continúa p	or sendero.			
Descripció		Acceso por paso sobre cuneta. Recorrido en suave ascenso. Desnivel pronunciado a la derecha en el siguiente tramo. Complejidad media. Riesgo alto Recorrido alternativo por el margen izquierda del carril bici.				
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 15:05	Act.		
Tipo		Icono		Peligro		
Latitud	40.5903168	Longitud	<u>-3.7121916</u>	Elevación	803.0599975585938	
Time	2020-10-30T02:33:06Z	Enlace		СМТ		



POI-17816	Continúa por sendero.
Descripción	Sin descripción



DOI 47047						
POI-17817	·	Desnivel pronunciado a la derecha.				
Descripció	Junto al camino. Riesg	o alto.				
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 15:05	Act.		
Tipo		Icono		Peligro		
Latitud	40.5932808	Longitud	<u>-3.7133770</u>	Elevación	809.7349853515625	
Time	2020-10-30T03:08:02Z	Enlace		CMT		

POI-17818	Intersección con acc	ntersección con acceso a aula de naturaleza.					
Descripcio	ón Cruzar y gira ligerame carril bici	Cruzar y gira ligeramente a la izquierda para continuar por sendero Recorrido alternativo por el margen izquierdo del arril bici					
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 15:05	Act.			
Тіро		Icono		Peligro			
Latitud	40.5938416	Longitud	-3.7136467	Elevación	807.43701171875		
Time	2020-10-24T14:55:17Z	Enlace		СМТ			

POI-17819	Paso sobre pasarela de hormigón.
Descripción	Desplome a ambos lados. Riesgo intolerable.



POI-17820	Desnivel pronunciado	Desnivel pronunciado a la derecha.					
Descripció	n Junto al camino. Riesgo	Junto al camino. Riesgo alto.					
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 15:05	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.5956421	Longitud	<u>-3.7155468</u>	Elevación	804.5560302734375		
Time	2020-10-24T15:00:14Z	Enlace		СМТ			

POI-17821	Continúa por margen	Continúa por margen izquierda.					
Descripció	n Sin descripción						
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 15:05	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.5960770	Longitud	<u>-3.7169445</u>	Elevación	806.2249755859375		
Time	2020-10-24T15:01:50Z	Enlace		CMT			

POI-17822	Final de etapa 1 del camino de Madrid
Descripción	Sin descripción





Informe de WPTs

Fecha: 30-10-2020 03:32:57

Ruta: Camino de Madrid - Etapa 2 - Tres Cantos a Manzanares el Real - EN DESARROLLO

Nº Wpts: 84-147 de 147

Ruta Camino de Madrid - Etapa 2 - Tres Cantos a Manzanares el Real - EN DESARROLLO

Datos e información de la ruta:

		Camino de	Madrid - Et	tapa 2 - Tre	s Cantos a l	Manzanare	s el Real - E	N DESARR	OLLO		
Patrocinador		ADESGAM			Proyecto		Camino de de Madrid	Santiago de	e Madrid - C	Comunidad	
Gpx			n.blindexplorer.com/storage/gpx/192_camino-de-madrid-etapa-2-tres- nanzanares-el-real-en-desarrollo.gpx				Wpts	147			
Dificultad		Alta		Tiempo				Longitud	24470 m		
Altitud(mi	in/max)	664/1011 m	1	Creación	09/10/2019	- 16:18		Act.	30/10/2020	0 - 02:53	
Tipo	Camino	-	Estado	Pública		Estilo	Solo ida		Entorno	Natural	
Eta _l	pa 2	Santiago Tre:	s Ca	nto	s a						
Etap MIDES Orientació		Tre	s Ca	nto	s a	Cantidad o	nzal		Dificultad		al
Etap MIDES Orientació	pa 2	Tre	Severidad	into del medio	s a	Cantidad o	le esfuerzo	necesario	Dificultad 2		
Etaj MIDES Orientació 3 Accesibili	pa 2	Tre	Severidad 2 Accesibilio	del medio	s a	Cantidad o	de esfuerzo		Dificultad 2		
MIDES Orientació 3 Accesibilio	pa 2 ón en el itin idad sensor	Tre	Severidad	del medio	s a	Cantidad o	de esfuerzo	necesario	Dificultad 2		
Etap MIDES Orientació 3 Accesibilia No evaluado	pa 2 ón en el itin idad sensor do ones	Tre:	Severidad 2 Accesibilio	del medio	s a	Cantidad o	de esfuerzo	necesario	Dificultad 2		
Etap MIDES Orientació 3 Accesibilio No evaluaco Descripcio	pa 2 ón en el itin idad sensor do ones ón corta Es	Tre:	Severidad 2 Accesibilio No evaluad	del medio		Cantidad of 3 Accesibilion No evaluace	de esfuerzo dad person do	necesario as mayores	Dificultad 2		

A la altura de la estación de ferrocarril de Tres Cantos nuestra ruta gira a la izquierda, hay que prestar atención, es el segundo camino que encontramos y no el primero, mientras se cruza sobre las vías del AVE Madrid-Valladolid. Toma un amplio camino que nos conduce al arroyo Tejada, para, a partir de aquí, subir aguas arriba del mismo, mientras el camino lo cruza, vadeándolo 11 veces, tras cruzar el primer puente existe una fuente a la derecha, al otro lado del arroyo. Unos 2 km aguas arriba, poco después de pasar junto a la fuente del Mochuelo, comienza a ganar altura y, tras dejar a la derecha el cementerio municipal, nuestro Camino llega a Colmenar Viejo, donde encuentra en primer lugar su ermita de Santa Ana. La entrada a la población se realizar por el cementerio, ermita de Santa Ana y el Polideportivo Lorenzo Rico. Después por la Calle Santa Ana subimos hasta la iglesia. Nuestro recorrido transcurre luego por las calles Isabel la Católica, Viento, Reloi, plaza Berenjena, Colmena del Cura, plaza Maestro Almeida, calle Carretera de Hoyo, Jacinto Benavente, Avenida de América y llegamos a la Avenida de los Poetas y Ronda Oeste hasta la calle Pilar de Zaragoza, donde giramos a la izquierda para coger al fondo la cañada de los Gallegos y salir de Colmenar Viejo, dejando a la derecha la moderna iglesia parroquial de Santa Teresa, rodeados por nuevas urbanizaciones de pisos y adosados, muestra clara de la expansión de estos antiguos pueblos hoy ya convertidos en ciudades-dormitorio. Nuestro Camino nos lleva rumbo hacia la sierra dejando a la derecha una pequeña explotación ganadera. Cómo a 1 km después nos encontramos una bifurcación y tomamos el camino de la derecha que nos permite cruzar bajo un paso inferior la vía férrea Madrid-Burgos, a 1 km del cruce anterior. Sin mayores complicaciones y por un tramo de cañada muy agradable, contemplando el ganado vacuno, llegamos al río Manzanares, pasando bajo el viaducto de la carretera Colmenar-Cerceda, obra de finales del pasado siglo XX. En las proximidades nos encontraremos con el puente del Batán, de origen romano y que daba servicio a la vía secundaria entre SEGVUNTIA (Segovia) y COMPLUTUM (Alcalá de Henares). Atravesamos el puente y unos 100 m más allá ascendemos para tomar un ancho camino con señales de vía pecuaria. A unos 2 km encontramos una bifuración secundaria a mano derecha. Hacemos caso omiso y seguimos por el camino principal que nos conduce hasta la entrada a la finca Valderrevenga, que dejamos a la izquierda. Continuamos por nuestro camino como 1,5 km más, hasta encontrarnos con un ramal a nuestra derecha que abandona claramente el camino que traíamos. Tomamos, pues, esta desviación que asciende suavemente hasta que alcanza una cota desde la que se comienza a divisar la población de Manzanares el Real. Descendemos hacia Manzanares y antes de llegar cruzamos un puente sobre el embalse de Santillana y después la carretera de Soto del Real-Cerceda.

Información de accesibilidad

Accesibilidad física Español

Accesibilidad física no evaluada

Accesibilidad sensorial Español

Accesibilidad sensorial no evaluada

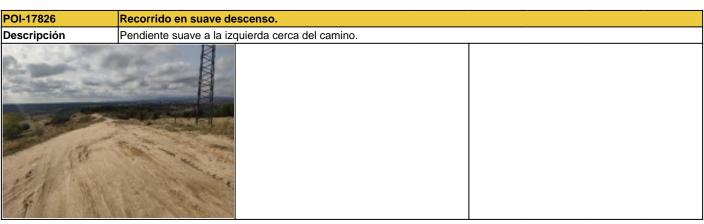
Información de WPTs

Puntos de navegación generados para la ruta Camino de Madrid - Etapa 2 - Tres Cantos a Manzanares el Real - EN DESARROLLO

POI-17823		Inicio de etapa 2 del c	amino de S	antiago de Madrid.				
Descripció	n	Salida junto al municipio	alida junto al municipio de Tres Cantos. Continúa por pista de tierra.					
QI		ACT CHIRATE						
Creador	U-704		Creación	24/10/2020 - 16:00	Act.			
Tipo			Icono		Peligro			
Latitud	40.5964012	<u>-</u>	Longitud	<u>-3.7180674</u>	Elevación	803.81201171875		
Time	2020-10-29	T10:50:23Z	Enlace		CMT			

POI-17824		Girar a la derecha.				
Descripció	escripción Continúa por pista en s			so. Terreno muy irregular.		
Creador	U-704		Creación	24/10/2020 - 16:00	Act.	
Tipo			Icono		Peligro	
Latitud	40.5961494		Longitud	-3.7194178	Elevación	803.6259765625
Time	2020-10-29	T10:51:12Z	Enlace		СМТ	





Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 20:09	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.5995712	Longitud	-3.7249608	Elevación	788.10400390625
Time	2020-10-29T10:52:28Z	Enlace		CMT	

POI-17827	Bifurcación. Continúa	Bifurcación. Continúa por la izquierda.					
Descripció	n Sin descripción	Sin descripción					
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 20:09	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.5994949	Longitud	-3.7259922	Elevación	781.114013671875		
Time	2020-10-29T10:52:43Z	Enlace		CMT			

POI-17828	Continúa por camino	Continúa por camino de tierra.					
Descripció	n Obstáculos en el recorr	do. Vegetad	ción lateral y en altura.				
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 20:09	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	<u>40.5992737</u>	Longitud	<u>-3.7271917</u>	Elevación	779.5020141601562		
Time	2020-10-29T10:53:00Z	Enlace		СМТ			

POI-17829	Pendiente pronunciad	la a la izquie	erda.				
Descripció	n Junto al camino. En el	Junto al camino. En el siguiente tramo. Terreno muy irregular.					
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 20:09	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.5991287	Longitud	-3.7294798	Elevación	773.9959716796875		
Time	2020-10-29T10:53:50Z	Enlace		СМТ			

POI-17830	Terreno muy irregular.
Descripción	Peligro de caída al mismo nivel. Riesgo medio.







POI-17834	Giro leve a la derecha.
Descripción	Sin descripción



POI-17835	Paso sobre arroyo Fi	ente de nie	dra discontinuo a la derecha.				
Descripció							
Descripcio	ii Siii descripcion						
		*					
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 20:10	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.6042099	Longitud	-3.7339530	Elevación	717.3709716796875		
Time	2020-10-24T15:50:07Z	Enlace		CMT			

POI-17836	Caminos paralelos.	Avanzar por	la izquierda.		
Descripció	n Sin descripción				
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 20:10	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.6053123	Longitud	-3.7345729	Elevación	719.301025390625
Time	2020-10-30T02:50:37Z	Enlace		CMT	

POI-17837	Paso de hormigón sobre arroyo.
Descripción	Desnivel a ambos lados sin protección lateral.



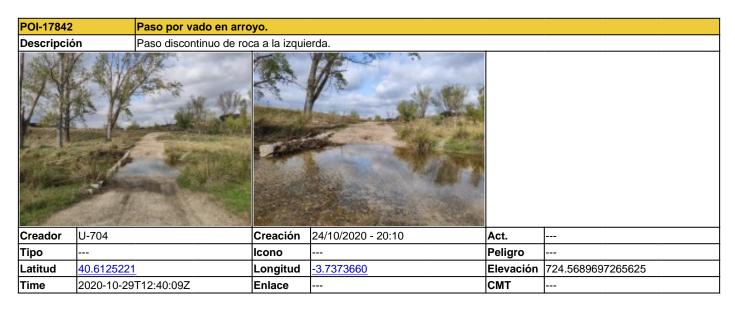
POI-17838	Paso de hormigón so	ore arrovo.						
Descripció		Desnivel a ambos lados. Sin protección lateral.						
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 20:10	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.6082001	Longitud	-3.7357268	Elevación	721.8579711914062			
Time	2020-10-29T12:41:19Z	Enlace		СМТ				

POI-17839	Bifurcación. Continúa	Bifurcación. Continúa por la izquierda.						
Descripció	n Sin descripción							
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 20:10	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.6088600	Longitud	-3.7360215	Elevación	722.0579833984375			
Time	2020-10-29T11:51:46Z	Enlace		СМТ				

POI-17840	Paso de hormigón sobre arroyo.
Descripción	Desnivel a ambos lados. Sin protección lateral.



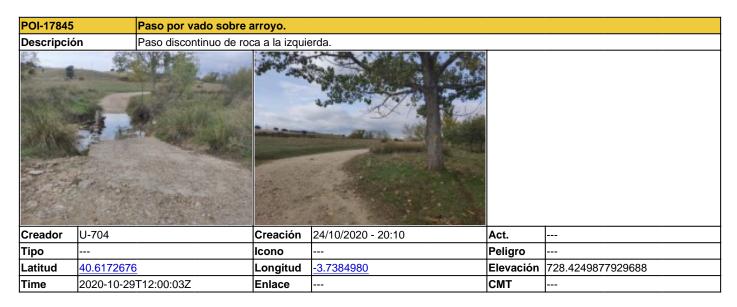
POI-17841	Paso por vado en Arr	Paso por vado en Arroyo.					
Descripció	n Paso discontinuo de ro	ca a la derec	cha.				
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 20:10	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.6105804	Longitud	-3.7359173	Elevación	723.1019897460938		
Time	2020-10-29T11:53:08Z	Enlace		СМТ			



POI-17843	Paso por vado en arroyo.
Descripción	Paso discontinuo de roca a la derecha.



POI-17844	Desnivel pr	onunciado a la izquie	rda. Junto al camino.					
Descripció	n Sin descripe	Sin descripción						
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 20:10	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	<u>40.6167946</u>	Longitud	<u>-3.7383363</u>	Elevación	732.3289794921875			
Time	2020-10-29T12:42:18Z	Enlace		СМТ				



POI-17846	Paso por vado sobre arroyo.
Descripción	Pasos discontinuo de roca a la derecha.



POI-17847	Pendiente suave a la	izquierda.						
Descripció	n Sin descripción	Sin descripción						
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 20:10	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.6217041	Longitud	<u>-3.7413747</u>	Elevación	735.0390014648438			
Time	2020-10-29T12:00:42Z	Enlace		CMT				



POI-17849	Intersección con pista. Sigue recto
Descripción	Continúa por pista en ascenso.



Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 20:10	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.6231766	Longitud	-3.7408226	Elevación	736.9600219726562
Time	2020-10-29T12:01:41Z	Enlace		СМТ	

POI-17850	Paso junto a granjas.							
Descripció	Sin descripción	Sin descripción						
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 20:10	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.6282692	Longitud	-3.7480128	Elevación	770.4390258789062			
Time	2020-10-30T02:51:09Z	Enlace		CMT				



POI-17852	Continúa por arcén izquierdo.
Descripción	Sin descripción



Charles Service Stra					
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 20:10	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.6437607	Longitud	-3.7596843	Elevación	858.0590209960938
Time	2020-10-24T17:06:31Z	Enlace		CMT	

POI-17853		Cambiar a margen der	echo.				
Descripció	n	Cruce por paso de cebr	ice por paso de cebra con pavimento táctil. Continúa por acera.				
Creador	U-704		Creación	24/10/2020 - 20:10	Act.		
Tipo			Icono		Peligro		
Latitud	40.6445732		Longitud	-3.7596719	Elevación	864.948974609375	
Time	2020-10-29	T12:04:53Z	Enlace		СМТ		

POI-17854	Continúa por arcén de	Continúa por arcén derecho.				
Descripció	n Recorrido junto a la cal:	zada.				
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 20:10	Act.		
Tipo		Icono		Peligro		
Latitud	40.6450958	Longitud	<u>-3.7597101</u>	Elevación	867.864013671875	
Time	2020-10-24T17:09:10Z	Enlace		СМТ		

POI-17855	Estrechamiento.
Descripción	Puntual.



Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 20:14	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.6471024	Longitud	-3.7605515	Elevación	881.364990234375
Time	2020-10-24T17:12:02Z	Enlace		СМТ	

POI-17856		Continúa por camino	de tierra.			
Descripció	n	Paralelo y separado de	la calzada.			
Creador	U-704		Creación	24/10/2020 - 20:14	Act.	
Tipo			Icono		Peligro	
Latitud	40.6486244	<u> </u>	Longitud	<u>-3.7606995</u>	Elevación	892.3049926757812
Time	2020-10-24	T17:14:17Z	Enlace		CMT	

POI-17857	Recorrido acercándos	Recorrido acercándose la calzada.					
Descripció	n Sin descripción						
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 20:14	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.6502495	Longitud	-3.7617824	Elevación	897.8839721679688		
Time	2020-10-29T12:06:52Z	Enlace		СМТ			

POI-17858	Giro leve a la derecha.
Descripción	Sin descripción



STATE OF STREET					
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 20:14	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.6512566	Longitud	<u>-3.7631876</u>	Elevación	897.4229736328125
Time	2020-10-24T17:19:38Z	Enlace		CMT	

POI-17859	Continúa por paseo d	e hormigón	•		
Descripció	n Recorrido paralelo a la	ecorrido paralelo a la calzada.			
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 20:14	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.6519394	Longitud	-3.7637827	Elevación	898.89599609375
Time	2020-10-29T12:07:50Z	Enlace		CMT	



POI-17861	Paso por cruceiro. Santiago a 642 kilómetros.
Descripción	Sin descripción



POI-17862	Paso junto a fuente de	e agua pota	ble.					
Descripció	A la derecha. En estruc	la derecha. En estructura metálica. Aislada. Con pulsador de presión. Sobre base de piedra.						
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 20:14	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.6526146	Longitud	-3.7649255	Elevación	898.708984375			
Time	2020-10-30T02:51:31Z	Enlace		CMT				



POI-17864	Entrada en el núcleo urbano de Colmenar viejo.
Descripción	continúa por acera derecha. Recorrido urbano. Complejidad media.



Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 20:14	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	<u>40.6531601</u>	Longitud	-3.7653968	Elevación	899.4619750976562
Time	2020-10-29T12:11:30Z	Enlace		СМТ	

POI-17865	Paso de cebra. Cruza	y seguir re	ecto.				
Descripció	n Sin descripción	Sin descripción					
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 20:15	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.6544914	Longitud	<u>-3.7651596</u>	Elevación	899.135009765625		
Time	2020-10-29T12:44:19Z	Enlace		CMT			

POI-17866	Cambiar a acera	Cambiar a acera izquierda por paso de cebra.					
Descripció	n Sin descripción	Sin descripción					
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 20:15	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	<u>40.6551704</u>	Longitud	<u>-3.7650731</u>	Elevación	901.0070190429688		
Time	2020-10-29T12:12:14Z	Enlace		СМТ			

POI-17867	Paso de cebra a la derecha. Cruzar y girar a la izquierda.
Descripción	Continúa por acera en ascenso.



POI-17868	Paso de cebra a la izq	uierda. Cru	zar y girar ligeramente a la izquier	da.			
Descripció	Tramo compartido con	Tramo compartido con calzada.					
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 20:15	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.6567993	Longitud	<u>-3.7662177</u>	Elevación	925.7730102539062		
Time	2020-10-29T12:16:10Z	Enlace		CMT			



POI-17870	Entrada en zona peatonal.
Descripción	Sin descripción



Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 20:15	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.6576538	Longitud	-3.7659385	Elevación	933.2899780273438
Time	2020-10-24T17:40:10Z	Enlace		СМТ	

POI-17871		Giro a la izquierda.				
Descripció	n	Sin descripción				
+	U-704		Creación		Act.	
Tipo			Icono		Peligro	
Latitud	40.6580009		Longitud	<u>-3.7660480</u>	Elevación	930.4340209960938
Time	2020-10-29	T12:18:25Z	Enlace		CMT	



POI-17873	Paso junto a fuente.
Descripción	En estructura metálica aislada con pulsador de presión.



Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 20:15	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.6579857	Longitud	-3.7664254	Elevación	931.4030151367188
Time	2020-10-24T17:44:29Z	Enlace		СМТ	

POI-17874	Continúa por calle em	pedrada.				
Descripció	n Continúa por acera izqu	Continúa por acera izquierda. Acera a nivel. Bolardos laterales.				
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 20:15	Act.		
Tipo		Icono		Peligro		
Latitud	40.6582642	Longitud	-3.7670813	Elevación	935.22802734375	
Time	2020-10-24T17:46:13Z	Enlace		CMT		



POI-17876	Paso de cebra.
Descripción	Sin descripción



Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 20:15	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.6579399	Longitud	-3.7696009	Elevación	939.7890014648438
Time	2020-10-24T17:49:38Z	Enlace		CMT	

POI-17877	Paso de cebra a la i	zquierda.			
Descripció	n Cruzar para continua	Cruzar para continuar por acera izquierda.			
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 20:15	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.6579514	Longitud	<u>-3.7704167</u>	Elevación	941.1940307617188
Time	2020-10-24T17:50:45Z	Enlace		CMT	



POI-17879	Paso de cebra a la izquierda.
Descripción Cruzar para continuar por acera izquierda.	



POI-17880	Intersección con boca	calle. Cruza	ar y seguir recto		
Descripció	Paso de cebra desplaz	Paso de cebra desplazado a la izquierda.			
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 20:15	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.6580734	Longitud	-3.7729030	Elevación	947.114990234375
Time	2020-10-30T02:53:01Z	Enlace		СМТ	

POI-17881	Intersección con boca	Intersección con bocacalle. Cruzar y seguir recto.				
Descripció	Paso de cebra desplaz	Paso de cebra desplazado a la izquierda.				
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 20:15	Act.		
Tipo		Icono		Peligro		
Latitud	40.6580620	Longitud	-3.7732108	Elevación	949.2349853515625	
Time	2020-10-29T12:22:16Z	Enlace		СМТ		

POI-17882	Intersección con bocacalle. Cruzar y seguir recto.			
Descripción Paso de cebra desplazado a la izquierda				



POI-17883	Intersección con boca	acalle. Cruz	ar y seguir recto.				
Descripció	Paso de cebra desplaz	Paso de cebra desplazado a la izquierda.					
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 20:15	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.6580429	Longitud	-3.7744281	Elevación	951.8040161132812		
Time	2020-10-29T12:24:35Z	Enlace		СМТ			

POI-17884	Paso de cebra a la de	recha. Cruz	ar para continuar por acera derec	ha.	
Descripció	n Sin descripción				
Creador	U-704	Creación	24/10/2020 - 20:15	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.6580467	Longitud	-3.7752109	Elevación	951.3270263671875
Time	2020-10-24T17:59:22Z	Enlace		CMT	

POI-17885	Paso de cebra. Cruzar y seguir recto.
Descripción	Obstáculos en el recorrido.



POI-17886		esvío a la derecha.						
Descripció	n C	Continúa por camino de tierra en parque urbano.						
Creador	U-704		Creación	24/10/2020 - 20:22	Act.			
Tipo			Icono		Peligro			
Latitud	40.6580696		Longitud	<u>-3.7756760</u>	Elevación	897.0		
Time	2020-10-29T	12:50:39Z	Enlace		CMT			

Información de WPTs

Puntos de navegación generados para la ruta Camino de Madrid - Etapa 2 - Tres Cantos a Manzanares el Real - EN DESARROLLO





POI-15859	Continúa por a	cera derecha.			
Descripció	n Sin descripción				
THE PARTY OF THE P					
Creador	U-704	Creación	27/07/2020 - 20:27	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.6585144	Longitud	<u>-3.7762336</u>	Elevación	947
Time	2020-10-29T08:56:01Z	Enlace		CMT	

POI-15860	Intersección con bocacalle. Paso de cebra desplazado a la derecha.				
Descripción	Sin descripción				



Creador	U-704	Creación	27/07/2020 - 20:27	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.6588969	Longitud	-3.7762683	Elevación	948
Time	2020-10-29T08:58:00Z	Enlace		CMT	

POI-15861	Obs	táculos en recorri	do.				
Descripció	n Sin	Sin descripción					
Creador	U-704		Creación	27/07/2020 - 20:27	Act.		
Tipo			Icono		Peligro		
Latitud	40.6595810		Longitud	<u>-3.7764109</u>	Elevación	958	
Time	2020-10-29T08:	58:30Z	Enlace		СМТ		

POI-15862	Continúa por acera de	Continúa por acera derecha.					
Descripció	n Sin descripción						
Creador	U-704	Creación	27/07/2020 - 20:27	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.6604286	Longitud	<u>-3.7765132</u>	Elevación	956		
Time	2020-10-29T08:59:18Z	Enlace		CMT			

POI-15863	ntersección con bocacalle. Paso de cebra desplazado a la derecha.					
Descripción	Sin descripción					



POI-15864	Giro a la izquierda. Pa	so de cebra	con isleta.				
Descripció	n Cruzar y girar a derech	Cruzar y girar a derecha e izquierda para seguir recto.					
Creador	U-704	Creación	27/07/2020 - 20:27	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.6623199	Longitud	-3.7753922	Elevación			
Time	2020-10-29T09:01:43Z	Enlace		CMT			

POI-15865	Paso de cebra cruzar	Paso de cebra cruzar y seguir recto.					
Descripció	n Sin descripción						
Creador	U-704	Creación	27/07/2020 - 20:28	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.6628337	Longitud	<u>-3.7767220</u>	Elevación	945		
Time	2020-10-29T09:03:01Z	Enlace		CMT			

POI-15866	Paso de cebra cruzar y girar a derecha.
Descripción	Sin descripción



POI-15867	Desvío a la izquierda.	continúa po	or pista de tierra.		
Descripció			·		
Creador	U-704	Creación	27/07/2020 - 20:28	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.6633423	Longitud	-3.7782920	Elevación	943
Time	2020-10-29T09:07:45Z	Enlace		СМТ	

POI-15868		Isleta rodear por la izquierda.						
Descripció	n Sin descripción							
Creador	U-704	Creación	27/07/2020 - 20:28	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.6639366	Longitud	<u>-3.7797756</u>	Elevación				
Time	2020-10-29T09:07:12Z	Enlace		CMT				

POI-15869	Paso de cebra cruzar y seguir recto.
Descripción	Sin descripción



POI-15870	C	ontinúa por camino o	de tierra.			
Descripció	n Si	n descripción				
Creador	U-704		Creación	27/07/2020 - 20:28	Act.	
Tipo			Icono		Peligro	
Latitud	<u>40.6641876</u>		Longitud	-3.7804751	Elevación	
Time	2020-10-29T0	9:08:37Z	Enlace		CMT	



POI-15872	Desvío a la derecha.
Descripción	Continúa por camino de tierra. Terreno irregular, descompuesto.



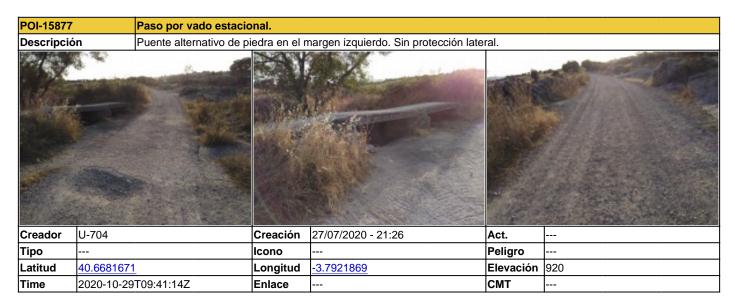
POI-15873	Intersección con calle	. Cruzar v s	seguir recto. Paso de cebra despla	zado a la iz	guierda.			
Descripció								
Creador	U-704	Creación	27/07/2020 - 20:28	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.6655602	Longitud	<u>-3.7851659</u>	Elevación				
Time	2020-10-29T09:38:00Z	Enlace		СМТ				

POI-15874	Salida del pueblo de 0	Salida del pueblo de Colmenar Viejo.						
Descripció	Continúa por camino de	e tierra en su	lave descenso.					
Creador	U-704	Creación	27/07/2020 - 20:28	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.6657056	Longitud	-3.7855775	Elevación	950			
Time	2020-10-29T09:38:34Z	Enlace		СМТ				

POI-15875	Paso por mojón km 639.
Descripción	Sin descripción



POI-15876	Continúa por camino	de tierra en	suave descenso.						
Descripció	vn Vegetación dañina en n	Vegetación dañina en margen izquierdo. De forma ocasional							
Creador	U-704	Creación	27/07/2020 - 21:25	Act.					
Tipo		Icono		Peligro					
Latitud	40.6669922	Longitud	-3.7891293	Elevación					
Time	2020-10-29T09:40:16Z	Enlace		CMT					



POI-15878	Continúa por camino de tierra en suave ascenso.
Descripción	Sin descripción



POI-15879	Bifurcación. Continúa	por la dere	cha.		
Descripció	n Continúa por camino de	tierra. Terre	eno empedrado irregular.		
					HOLIU .
Creador	U-704	Creación	27/07/2020 - 21:26	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.6695826	Longitud	-3.7989732	Elevación	
Time	2020-10-29T09:43:46Z	Enlace		СМТ	



POI-15881	Bifurcación. Continúa por la derecha.					
Descripción	Sin descripción					







POI-15884	Desdoblamiento. Continúa por la derecha.				
Descripción	Terreno muy irregular.				







POI-15887	Paso por túnel bajo vías de tren.
Descripción	Sin descripción







POI-15890	Continúa por camino en ascenso.
Descripción	Sin descripción







POI-15893	Paso por Arroyo.
	Sin descripción



POI-15894	Camino en fuerte asco	Camino en fuerte ascenso. Terreno pedregoso y descompuesto. Riesgo de caída al mismo nivel.					
Descripció	n Sin descripción	Sin descripción					
Creador	U-704	Creación	27/07/2020 - 21:27	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.6781278	Longitud	<u>-3.8123150</u>	Elevación	899		
Time	2020-10-29T10:02:39Z	Enlace		CMT			



POI-15896	Terreno pedregoso en descenso.
Descripción	Sin descripción



POI-15897	Comines peraleles A		o impulando			
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Caminos paralelos. Avanzar por la izquierda.				
Descripció	n Sin descripción	Sin descripción				
Creador	U-704	Creación	28/07/2020 - 14:24	Act.		
Tipo		Icono		Peligro		
Latitud	40.6840696	Longitud	-3.8200205	Elevación	917	
Time	2020-10-29T10:04:07Z	Enlace		СМТ		



POI-15899	Desvío a la izquierda. Continúa por camino de tierra.				
Descripción	Sin descripción				



POI-15900	Paso bajo autovía.				
Descripció	n Sin descripción				
			AND THE PARTY OF T		
Creador	U-704	Creación	28/07/2020 - 14:24	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.6852925	Longitud	-3.8227261	Elevación	903
Time	2020-10-29T10:05:29Z	Enlace		CMT	



POI-15902	Giro a la izquierda. Paso por puente de piedra.					
Descripción	Sin descripción					



POI-15904	Continúa por comino	do tiorro on	acconce			
		Continúa por camino de tierra en ascenso.				
Descripció	n l erreno muy irregular y	Terreno muy irregular y pedregoso.				
Creador	U-704	Creación	28/07/2020 - 20:34	Act.		
Tipo		Icono		Peligro		
Latitud	40.6862409	Longitud	<u>-3.8237835</u>	Elevación	897.2496337890625	
Time	2020-10-29T10:06:35Z	Enlace		CMT		



POI-15906	Bifurcación .Continúa por la izquierda.
Descripción	Desnivel pronunciado a la derecha junto al camino. En el siguiente tramo riesgo medio.



POI-15907	Paso por mojón kilóm	etro 634.			
Descripció	n Sin descripción				
Creador	U-704	Creación	28/07/2020 - 20:35	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.6878967	Longitud	-3.8253400	Elevación	914.3080444335938
Time	2020-10-29T10:08:59Z	Enlace		СМТ	



POI-15909	Continúa por pista de tierra. Vegetación densa y dañina a ambos lados.
Descripción	En tramo prolongado.



POI-15910	Sigue recto.				
Descripció	n Sin descripción				
	U-704	Creación		Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.6906410	Longitud	<u>-3.8305829</u>	Elevación	
Time	2020-10-29T10:12:21Z	Enlace		CMT	

POI-15911	Continúa por pista de	Continúa por pista de tierra en suave ascenso.				
Descripció	n Terreno irregular y desc	compuesto c	on surcos de erosión.			
Creador	U-704	Creación	28/07/2020 - 21:34	Act.		
Tipo		Icono		Peligro		
Latitud	40.6922356	Longitud	-3.8342405	Elevación	935.5868530273438	
Time	2020-10-29T10:12:50Z	Enlace		CMT		

POI-15912	Continúa por pista de arena y tierra.
Descripción	Sin descripción



POI-15913	Continúa por pista en	suave desc	enso.			
Descripció						
Creador	U-704	Creación	28/07/2020 - 21:34	Act.		
Tipo		Icono		Peligro		
Latitud	40.6989784	Longitud	<u>-3.8679736</u>	Elevación	1044.5557861328125	
Time	2020-10-29T10:13:17Z	Enlace		CMT		



POI-15915	Incorporación a pista.					
Descripción	Giro a la derecha. Continúa por pista de tierra en suave ascenso. Terreno descompuesto. Cuneta en el margen					
Descripcion	izquierdo.					



POI-15917		Continúa por pista en	suave desc	enso.		
Descripció	n (Cuneta en el lado izquierdo. Desnivel suave en el lado derecho.				
Creador	U-704		Creación	28/07/2020 - 21:39	Act.	
Tipo			Icono		Peligro	
Latitud	40.7019363		Longitud	<u>-3.8693771</u>	Elevación	1058.7271728515625
Time	2020-10-30T	02:41:15Z	Enlace		CMT	



POI-15919	Paso canadiense.
Descripción	Paso alternativo con puerta en el lado izquierdo.



POI-15920	Caminos paralelos. 1	erreno pedr	egoso escalonado.		
Descripció	n Sin descripción				
Creador	U-704	Creación	28/07/2020 - 22:29	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7067635	Longitud	-3.8700250	Elevación	1035.479736328125
Time	2020-10-29T10:23:19Z	Enlace		СМТ	



POI-15922	Terreno irregular.
Descripción	Riesgo de caída al mismo nivel.



POI-15923	Continuar por sender	en fuerte d	descenso.				
Descripció	Terreno muy irregular, i	Terreno muy irregular, pedregoso y descompuesto. Peligro prolongado de caída en el siguiente tramo. Camino limitado por cercado a la derecha.					
Creador	U-704	Creación	28/07/2020 - 22:30	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.7111119	Longitud	-3.8717013	Elevación	1012.2466430664062		
Time	2020-10-29T10:26:37Z	Enlace		СМТ			



POI-15925	Paso por mojón kilómetro 628.
Descripción	Sin descripción



POI-15926	Pista en descenso.				
Descripció					
	100 A 100 A				
Creador	U-704	Creación	28/07/2020 - 22:30	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7137706	Longitud	-3.8716197	Elevación	987.0869140625
Time	2020-10-29T10:31:24Z	Enlace		СМТ	



POI-15928	Paso por explanada de aparcamiento.
Descripción	Explanada de tierra de uso compartido.



Creador	U-704	Creación	28/07/2020 - 22:31	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7170298	Longitud	-3.8704390	Elevación	956.0534057617188
Time	2020-10-29T10:32:28Z	Enlace		СМТ	

POI-15929	Rec	orrido acercándos	e a la calza	da. Continúa por		
Descripcio		ntersección con carretera local. Giro a la izquierda antes del cruce. Continúa por margen izquierda. Arcén izquierdo le tierra.				
Creador	U-704		Creación	28/07/2020 - 22:31	Act.	
Tipo			Icono		Peligro	
Latitud	40.7174414		Longitud	-3.8699207	Elevación	953.9967041015625
Time	2020-10-29T10:	34:45Z	Enlace		СМТ	



POI-15931	Continúa por margen izquierdo.
Descripción	Desnivel pronunciado a la izquierda Sin protección lateral.



POI-15932	Tramo compartido co	n calzada. A	vanzar por margen izquierdo.		
Descripció	n Sin descripción				
Creador	U-704	Creación	28/07/2020 - 22:31	Act.	
Tipo		Icono	P	Peligro	
Latitud	40.7197444	Longitud	<u>-3.8695678</u>	Elevación	953.16064453125
Time	2020-10-29T10:38:32Z	Enlace	C	СМТ	



POI-15934	Paso por área de ejercicios para adultos. A la izquierda.
Descripción	Sin descripción



Creador	U-704	Creación	28/07/2020 - 22:32	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7215032	Longitud	-3.8695792	Elevación	954.3825073242188
Time	2020-10-30T02:42:54Z	Enlace		CMT	

POI-15935	Entrada en el pueblo	de Manzana	res el Real.		
Descripció	Ontinúa por acera izqu	uierda.			
Creador	U-704	Creación	28/07/2020 - 22:32	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7223295	Longitud	-3.8695844	Elevación	
Time	2020-10-29T10:41:14Z	Enlace		CMT	



POI-15937	Continúa por acera derecha.
Descripción	Sin descripción



Creador	U-704	Creación	28/07/2020 - 22:32	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7230992	Longitud	-3.8694079	Elevación	958.66845703125
Time	2020-10-29T10:41:51Z	Enlace		CMT	

POI-15938		Recorrido acercándos	Recorrido acercándose a rotonda.					
Descripció	n	Rotonda rodear por la c	lerecha					
				227				
Creador	U-704		Creación	29/07/2020 - 09:47	Act.			
Tipo			Icono		Peligro			
Latitud	40.7247404	1	Longitud	-3.8682334	Elevación	965.2158813476562		
Time	2020-10-29	T10:43:20Z	Enlace		СМТ			

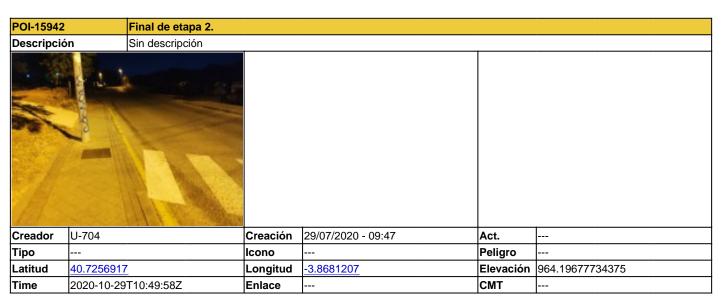


POI-15940	Paso junto a parada de autobús.
Descripción	Sin descripción



	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH				
Creador	U-704	Creación	29/07/2020 - 09:47	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7254146	Longitud	-3.8679829	Elevación	960.44921875
Time	2020-10-29T10:43:55Z	Enlace		СМТ	

POI-15941	Paso de cebra a la izo	uierda. Cru	zar y girar a la derecha.		
Descripció	n Sin descripción				
Creador	U-704	Creación	29/07/2020 - 09:47	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7255849	Longitud	<u>-3.8679736</u>	Elevación	961.7848510742188
Time	2020-10-29T10:49:47Z	Enlace		CMT	





Informe de WPTs

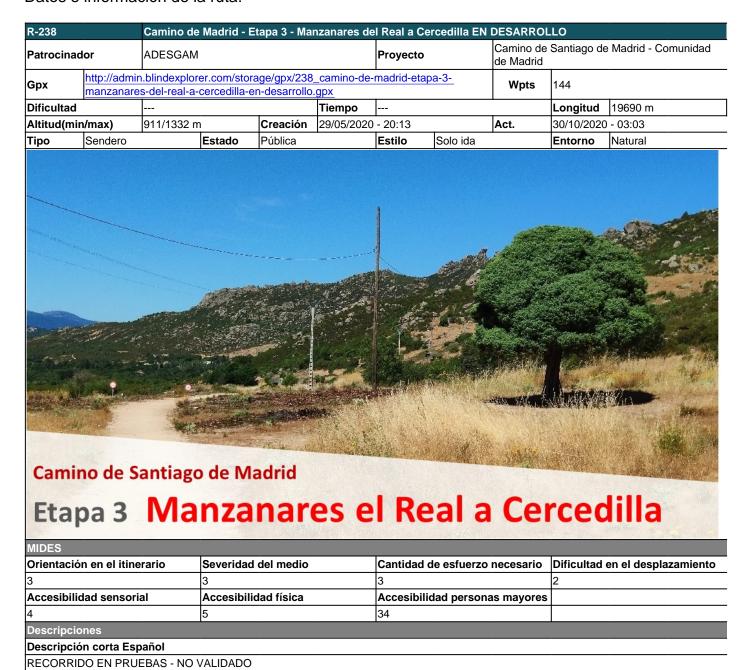
Fecha: 30-10-2020 03:57:39

Ruta: Camino de Madrid - Etapa 3 - Manzanares del Real a Cercedilla EN DESARROLLO

Nº Wpts: 35-135 de 144

Ruta Camino de Madrid - Etapa 3 - Manzanares del Real a Cercedilla EN DESARROLLO

Datos e información de la ruta:



Información de WPTs

Puntos de navegación generados para la ruta Camino de Madrid - Etapa 3 - Manzanares del Real a Cercedilla EN DESARROLLO

POI-15710	Inicio do otana 3 dol C	amino do S	antiago do Madrid					
		Inicio de etapa 3 del Camino de Santiago de Madrid.						
Descripció	n I ramo compartido con	caizada. Ava	anzar por margen derecho.					
Creador	U-704	Creación	16/07/2020 - 09:14	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.7257058	Longitud	-3.8681170	Elevación	965.8613891601562			
Time	2020-10-30T02:59:18Z	Enlace		CMT				

		-	·					
POI-15711	Paso de cebra. Camb	Paso de cebra. Cambiar a margen izquierdo.						
Descripció	n Sin descripción							
Creador	U-704	Creación	16/07/2020 - 09:14	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.7258105	Longitud	<u>-3.8685877</u>	Elevación	965.8613891601562			
Time	2020-10-29T17:26:02Z	Enlace		CMT				

POI-15712	Intersección con boo	acalle. Segu	ıir recto.		
Descripció	Śn Sin descripción			,	
Creador	U-704	Creación	16/07/2020 - 09:14	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7257180	Longitud	-3.8683530	Elevación	965.8613891601562
Time	2020-10-29T17:26:21Z	Enlace		СМТ	

POI-15713	Continúa por acera izquierda en suave ascenso.
Descripción	Sin descripción



THE PERSON NAMED IN					
Creador	U-704	Creación	16/07/2020 - 09:14	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7257658	Longitud	-3.8685783	Elevación	965.8613891601562
Time	2020-10-29T17:26:53Z	Enlace		CMT	

POI-15714	Paso por mojón 626 k	m.			
Descripció	n Sin descripción				
Creador	U-704	Creación	16/07/2020 - 09:14	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7257556	Longitud	-3.8694930	Elevación	965.8613891601562
Time	2020-10-29T17:27:00Z	Enlace		CMT	

POI-15715	Intersección con boca	Intersección con bocacalle. Cruzar y seguir recto.						
Descripció	en El camino continúa por	El camino continúa por acera izquierda en zona urbana.						
Creador	U-704	Creación	16/07/2020 - 09:14	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.7256641	Longitud	-3.8700965	Elevación	965.8613891601562			
Time	2020-10-29T17:29:06Z	Enlace		СМТ				

POI-15716	Bocacalle. Sigue recto.
Descripción	Sin descripción



Creador	U-704	Creación	16/07/2020 - 10:02	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7259436	Longitud	-3.8720075	Elevación	965.8613891601562
Time	2020-10-29T17:29:28Z	Enlace		СМТ	

POI-15717	Continúa por acera	izquierda.			
Descripció	n Sin descripción				
Creador	U-704	Creación	16/07/2020 - 10:02	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7261632	Longitud	<u>-3.8724528</u>	Elevación	965.8613891601562
Time	2020-10-29T17:29:42Z	Enlace		CMT	

POI-15718	Bocacalle.				
Descripció	n Sin descripción				
Creador	U-704	Creación	16/07/2020 - 10:02	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7263146	Longitud	-3.8734385	Elevación	965.8613891601562
Time	2020-10-29T17:29:51Z	Enlace		CMT	

POI-15719	Intersección con bocacalle. Seguir recto.
Descripción	Sin descripción



Creador	U-704	Creación	16/07/2020 - 10:02	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7265971	Longitud	<u>-3.8749231</u>	Elevación	965.8613891601562
Time	2020-10-29T17:30:08Z	Enlace		СМТ	

POI-15720	Vegetación invasiva.	Obstáculos	en altura.		
Descripció	Sin descripción				
Creador	U-704	Creación	16/07/2020 - 10:02	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7265788	Longitud	<u>-3.8751913</u>	Elevación	965.8613891601562
Time	2020-10-29T17:31:23Z	Enlace		СМТ	



POI-15722	Continúa por carretera local. Avanzar por arcén derecho.
Descripción	Sin descripción



POI-15723	Cambiar a margen izo	uiordo			
Descripció	n Tramo compartido con	caizada. Rie	sgo alto.		
Creador	U-704	Creación	16/07/2020 - 10:03	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7265311	Longitud	-3.8768784	Elevación	965.8613891601562
Time	2020-07-16T09:29:13Z	Enlace		CMT	



POI-15725	Desvío a la izquierda. Intersección con carretera local.
Descripción	Cruzar y girar a la derecha



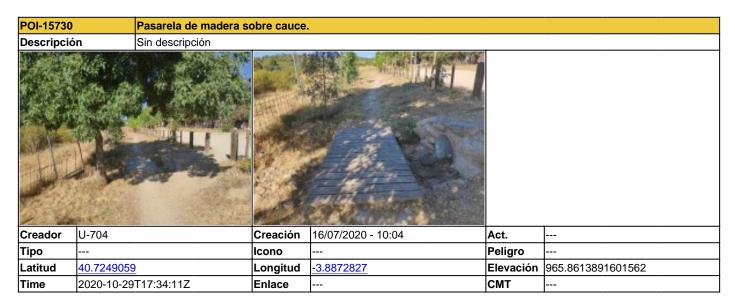
POI-15726	Continúa por camino	de tierra.					
Descripció	n Terreno irregular. En el	Terreno irregular. En entorno despejado					
Creador	U-704	Creación	16/07/2020 - 10:04	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.7264711	Longitud	<u>-3.8780626</u>	Elevación	965.8613891601562		
Time	2020-07-16T09:37:18Z	Enlace		СМТ			



POI-15728	Zona de aparcamiento. El camino continúa por la izquierda.
Descripción	Sin descripción



POI-15729		Paso por mojón 624 k	m.			
Descripció	n	Sin descripción				
Creador	U-704		Creación	16/07/2020 - 10:04	Act.	
Tipo			Icono		Peligro	
Latitud	40.7250401		Longitud	-3.8866287	Elevación	965.8613891601562
Time	2020-10-29 ⁻	T17:33:56Z	Enlace		СМТ	



POI-15731	Paso por explanada. Zona de aparcamiento. De uso compartido
Descripción	Sin descripción



POI-15732	Paso canadiense. Cor	tinúa por c	amino de tierra.		
Descripció	n Peligro de caída al misi	no nivel. Pel	ligro de atrapamiento.		
Creador	U-704	Creación	16/07/2020 - 10:04	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7248450	Longitud	-3.8878902	Elevación	965.8613891601562
Time	2020-10-29T18:04:39Z	Enlace		CMT	

POI-15733	Continúa por camino	en suave as	scenso.				
Descripció		Cuneta a ambos lados.					
Creador	U-704	Creación	16/07/2020 - 10:04	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.7242666	Longitud	-3.8941867	Elevación	965.8613891601562		
Time	2020-07-16T09:56:37Z	Enlace		СМТ			

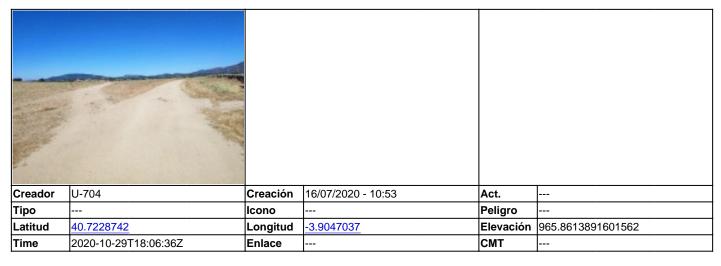
POI-15734	Cuneta pronunciada a la derecha.
Descripción	Sin descripción



POI-15735	Vado por cauce de ter	nporada.			
Descripció	Paso alternativo por la	zquierda.			
Creador	U-704	Creación	16/07/2020 - 10:09	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7233539	Longitud	-3.8986526	Elevación	965.8613891601562
Time	2020-10-29T18:06:12Z	Enlace		СМТ	



POI-15738	Sigue recto.
Descripción	Sin descripción



POI-15739	Continúa po	Continúa por pista de tierra.						
Descripció	scripción Sin descripción							
Creador	U-704	Creación	16/07/2020 - 10:53	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.7229240	Longitud	<u>-3.9069876</u>	Elevación	965.8613891601562			
Time	2020-10-30T03:00:51Z	Enlace		СМТ				



POI-15741	Giro leve a la izquierda.
Descripción	Sin descripción



POI-15742	Paso sobre canalizad	Paso sobre canalización.						
Descripció	Sin descripción	Sin descripción						
Creador	U-704	Creación	16/07/2020 - 10:54	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.7268512	Longitud	<u>-3.9137830</u>	Elevación	965.8613891601562			
Time	2020-10-29T18:07:42Z	Enlace		CMT				



POI-15744	Desnivel pronunciado en el lado izquierdo.
Descripción	Paso junto a cauce de río.



POI-15745	Paso sobre car	nalización.						
Descripció	n Desnivel a amb	Desnivel a ambos lados.						
Creador	U-704	Creación	16/07/2020 - 10:54	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	<u>40.7286735</u>	Longitud	-3.9174254	Elevación	965.8613891601562			
Time	2020-10-29T18:08:59Z	Enlace		CMT				



POI-15748	Paso junto a área de descanso. Explanadas con bancos de piedra a ambos lados.
Descripción	Explanada a la derecha semiarbolada. Junto a la ermita.



POI-15749	Paso sobre canalizac	Paso sobre canalización.						
Descripció	n Desnivel a ambos lado	s de continúa	a por camino de tierra con cuneta a a	ambos lados				
Creador	U-704	Creación	16/07/2020 - 10:54	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.7295441	Longitud	-3.9201059	Elevación	1000.9532470703125			
Time	2020-10-29T19:07:46Z	Enlace		СМТ				

	<u> </u>							
POI-15750		Paso sobre canalización.						
Descripció	Desnivel a ambos lado	S.						
Creador	U-704	Creación	16/07/2020 - 10:54	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.7297935	Longitud	-3.9208925	Elevación	1000.212646484375			
Time	2020-10-29T19:08:00Z	Enlace		СМТ				

POI-15751	Desnivel en el lado izquierdo. En el siguiente tramo.
Descripción	Sin descripción



POI-15752	Vegetación densa a ar	Vegetación densa a ambos lados.							
Descripció	n Vegetación dañina ocas	Vegetación dañina ocasional.							
Creador	U-704	Creación	16/07/2020 - 10:55	Act.					
Tipo		Icono		Peligro					
Latitud	40.7301766	Longitud	-3.9226044	Elevación	1007.47802734375				
Time	2020-07-16T10:45:51Z	Enlace		CMT					



POI-15754	Vegetación dañina lateral y en altura.
Descripción	Sin descripción



POI-15755	Pasa sobra ría Protos	ción latoral	l haia a amhae ladae						
		Paso sobre río. Protección lateral baja a ambos lados.							
Descripció	Continua por pista de ti	Continúa por pista de tierra en suave ascenso. Vegetación dañina a ambos lados.							
Creador	U-704	Creación	16/07/2020 - 10:55	Act.					
Tipo		Icono		Peligro					
Latitud	40.7313390	Longitud	-3.9268568	Elevación	1019.0892333984375				
Time	2020-07-16T10:52:00Z	Enlace		СМТ					

POI-15756	Terreno irregular y de	scompuest	0.					
Descripció	Sin descripción	Sin descripción						
Creador	U-704	Creación	16/07/2020 - 11:14	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.7323797	Longitud	-3.9295254	Elevación	1034.807861328125			
Time	2020-07-16T10:56:20Z	Enlace		СМТ				

POI-15757	Desvío a la derecha.
Descripción	Continúa por camino de tierra muy irregular en suave ascenso.



POI-15758	Continúa por camino	Continúa por camino de tierra.				
Descripció	n Vegetación dañina a ar	nbos lados.	Terreno arenoso y descompuesto. E	n ascenso		
	U-704	Creación	16/07/2020 - 11:15	Act.		
Tipo		Icono		Peligro		
Latitud	40.7329109	Longitud	<u>-3.9398931</u>	Elevación	1079.51318359375	
Time	2020-07-16T11:13:05Z	Enlace		CMT		



POI-15760	Paso por fuente.
Descripción	En estructura de piedra. Con pulsador de presión. Agua no tratada.



POI-15761	Cancela abierta con p	aso canadie	ense.		
Descripció	n Peligro de caída al misr	no nivel. Pel	igro de atrapamiento.		
Creador	U-704	Creación	16/07/2020 - 11:49	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	3
Latitud	40.7359907	Longitud	<u>-3.9420713</u>	Elevación	1117.4554443359375
Time	2020-10-29T19:11:32Z	Enlace		CMT	



POI-15763	Obstáculos en recorrido.
Descripción	Tramo compartido con calzada. Avanzar por margen derecho.



POI-15764	Giro a la derecha.					
Descripció	n Continúa por calle en s	Continúa por calle en suave ascenso. Tramo compartido con calzada. Riesgo medio.				
		A STATE OF THE PROPERTY OF THE				
Creador	U-704	Creación	16/07/2020 - 11:50	Act.		
Tipo		Icono		Peligro		
Latitud	40.7360555	Longitud	<u>-3.9451790</u>	Elevación	1124.302978515625	
Time	2020-10-29T19:12:39Z	Enlace		СМТ		



POI-15766	Paso por fuente.
Descripción	Aislada. En estructura de piedra. Con pulsador de presión.





10 AT 10 STORY			THE RESERVE OF THE PARTY OF THE		
Creador	U-704	Creación	16/07/2020 - 11:50	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7369352	Longitud	<u>-3.9457901</u>	Elevación	1140.19580078125
Time	2020-10-29T19:14:01Z	Enlace		СМТ	

POI-15767	Giro a derecha e izqu	ierda.			
Descripció	Continúa por calle en s	uave ascens	o. Tramo compartido con calzada. A	vanzar por i	margen izquierdo. Riesgo medio.
Creador	U-704	Creación	16/07/2020 - 11:50	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7368554	Longitud	-3.9458233	Elevación	1137.9215087890625
Time	2020-10-29T19:14:43Z	Enlace		СМТ	



POI-15769	Continúa por arcén de uso compartido.
Descripción	Obstáculos en recorrido. Puntual.



POI-15770		Desnivel en el lado izo	uierdo. Pel	igro de caída a distinto nivel.		
Descripció	n	Sin descripción				
Creador	U-704		Creación	16/07/2020 - 11:50	Act.	
Tipo			Icono		Peligro	
Latitud	40.7375890		Longitud	<u>-3.9486967</u>	Elevación	1153.3253173828125
Time	2020-10-29	T19:16:45Z	Enlace		СМТ	



POI-15772	Intersección de caminos. Sigue recto.
Descripción	Continúa por camino de tierra. Pendiente pronunciada en el lado izquierdo. Vegetación dañina a ambos lados.



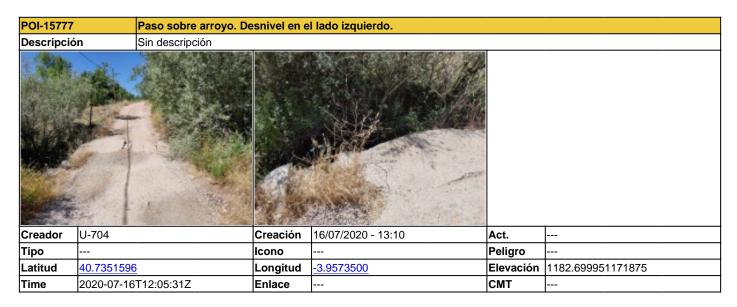
POI-15773	Paso por mojón kilón	Paso por mojón kilómetro 618.			
Descripció	n Sin descripción				
	U-704	Creación	16/07/2020 - 11:50	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7369184	Longitud	-3.9509084	Elevación	1167.014404296875
Time	2020-10-29T19:17:38Z	Enlace		СМТ	



POI-15775	Giro a la derecha.
Descripcion	Continúa por camino de tierra en fuerte ascenso. Terreno muy irregular y descompuesto. Peligro de caída al mismo nivel.



POI-15776	Intersección de camir	os. Sigue r	ecto.		
Descripció	n Sin descripción				
Creador	U-704	Creación	16/07/2020 - 12:48	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7366015	Longitud	-3.9552888	Elevación	1182.699951171875
Time	2020-10-29T19:18:16Z	Enlace		СМТ	



POI-15778	Bifurcación. Continúa por la izquierda.
Descripción	Sin descripción

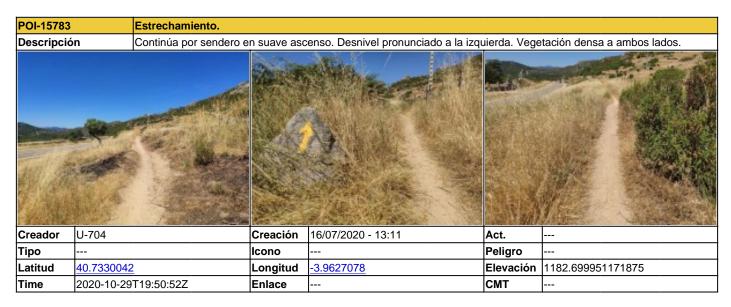


POI-15779	Desvío a la derecha.				
Descripció		Continúa po	r senda estrecha. Rocas en acceso.	1	
Creador	U-704	Creación	16/07/2020 - 13:11	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7332501	Longitud	-3.9591498	Elevación	1182.699951171875
Time	2020-10-29T19:48:40Z	Enlace		СМТ	



POI-15781	Camino en descenso pronunciado. Puntual.
Descripción	Sin descripción

POI-15782	Obstáculos en camino).			Obstáculos en camino.			
Descripció	n Sin descripción							
Creador	U-704	Creación	16/07/2020 - 13:11	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.7329788	Longitud	-3.9622585	Elevación	1182.699951171875			
Time	2020-07-16T12:18:59Z	Enlace		CMT				



POI-15784	Entorno ganadero. Separado del camino.
Descripción	Sin descripción



POI-15785	Intersección con pista	Signo roct	10		
				'	
Descripció	n Continúa por sendero e	strecno.			
Creador	U-704	Creación	16/07/2020 - 13:11	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7330479	Longitud	-3.9649568	Elevación	1182.699951171875
Time	2020-10-30T03:02:04Z	Enlace		CMT	

POI-15786	Sendero en descenso	. Terreno m	uy irregular y descompuesto.		
Descripció	n Sin descripción				
-	U-704	Creación	16/07/2020 - 13:11	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7330235	Longitud	-3.9653028	Elevación	1182.699951171875
Time	2020-10-29T19:52:34Z	Enlace		СМТ	

POI-15787	Intersección de caminos. Giro leve a la derecha.
Descripción	Sin descripción







POI-15790	Cancela.
Descripción	Puerta alta de alambre en valla.







POI-15793	Paso sobre arroyo.
	Sin descripción



POI-15794		Paso próximo a vivien	Paso próximo a viviendas.					
Descripció	n	Sin descripción						
Creador	U-704		Creación	16/07/2020 - 13:12	Act.			
Tipo			Icono		Peligro			
Latitud	40.7328101		Longitud	-3.9784094	Elevación	1182.699951171875		
Time	2020-10-29	T19:55:09Z	Enlace		CMT			



POI-15796	Incorporación a pista de tierra. Girar a la izquierda.
Descripción	Sin descripción



POI-15797		Cancela.				
Descripció	n	Puerta de alambre en e	l lado derecl	ho.		
Creador	U-704		Creación	16/07/2020 - 13:12	Act.	
Tipo			Icono		Peligro	
Latitud	40.7321038		Longitud	-3.9800321	Elevación	1182.699951171875
Time	2020-10-29	T19:57:13Z	Enlace		CMT	

POI-15798	Entrada en entorno se	Entrada en entorno semiurbano. Continúa por calle sin acera.						
Descripció	Avanzar por margen izo	juierdo.						
Creador	U-704	Creación	16/07/2020 - 13:12	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.7320418	Longitud	<u>-3.9801891</u>	Elevación	1182.699951171875			
Time	2020-10-29T19:57:33Z	Enlace		CMT				

POI-15799	Continúa por pista de tierra.
Descripción	Sin descripción



POI-15800	Intersección de camir	Intersección de caminos. Sigue recto.						
Descripció	Paso de vehículos pesa	ados. Riesgo	medio					
Creador	U-704	Creación	16/07/2020 - 14:33	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.7289564	Longitud	-3.9824958	Elevación	1182.699951171875			
Time	2020-07-16T13:13:17Z	Enlace		CMT				



POI-15802	Recorrido paralelo y separado de la calzada.
Descripción	Sin descripción



Creador	U-704	Creación	16/07/2020 - 14:33	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7273455	Longitud	-3.9825507	Elevación	1182.699951171875
Time	2020-10-29T19:58:36Z	Enlace		СМТ	

POI-15803		Cancela.					
Descripció	n F	Puerta de alambre en valla.					
	1/1						
Creador	U-704		Creación	16/07/2020 - 14:33	Act.		
Tipo			Icono		Peligro		
Latitud	40.7271402		Longitud	-3.9843290	Elevación	1182.699951171875	
Time	2020-10-29T	19:58:49Z	Enlace		СМТ		



POI-15805	Desnivel en el lado derecho.
Descripción	Peligro de caída a distinto nivel.



POI-15806		Paso por dehesa.						
Descripció	n	Sin descripción						
	B T							
Creador	U-704		Creación	16/07/2020 - 14:34	Act.			
Tipo			Icono		Peligro			
Latitud	40.7260629		Longitud	-3.9901977	Elevación	1182.699951171875		
Time	2020-10-29	T19:59:31Z	Enlace		CMT			



POI-15808	Diputación . Continua por la izquierda.
Descripción	Recorrido acercándose a la calzada .



POI-15809	Giro a la derecha . Co	ntinúa por a	arcén derecho.		
Descripció		The second second			
Creador	U-704	Creación	16/07/2020 - 14:34	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7256554	Longitud	-3.9957794	Elevación	1182.699951171875
Time	2020-10-29T20:00:29Z	Enlace		СМТ	



POI-15811	Continúa por camino paralelo y separado de la calzada .
Descripción	Vegetación dañina lateral y en altura .

Información de WPTs

Puntos de navegación generados para la ruta **Camino de Madrid - Etapa 3 - Manzanares del Real a Cercedilla EN DESARROLLO**

POI-15314	Continúa por carretera local. Avanzar por margen izquierdo.					
Descripción Tramo compartido con calzada. Riesgo medio.						
Creador	U-704		Creación	29/05/2020 - 20:14	Act.	
Tipo			Icono		Peligro	
Latitud	40.7368469		Longitud	-4.0226951	Elevación	
Time			Enlace		CMT	

POI-15317		Giro a la izquierda.	iro a la izquierda.						
Descripció	n	Continúa por pista de tierra.							
Creador	U-704	,	Creación	29/05/2020 - 20:21	Act.				
Tipo			Icono		Peligro				
Latitud	40.7403651		Longitud	-4.0315876	Elevación				
Time			Enlace		СМТ				

POI-15318	'	Intersección con pista de tierra. Girar a la izquierda.						
Descripció	pción Sin descripción							
Creador	U-704		Creación	29/05/2020 - 20:22	Act.			
Tipo			Icono		Peligro			
Latitud	40.7413781		Longitud	-4.0390064	Elevación			
Time			Enlace		СМТ			

POI-15320		Intersección con pista	ntersección con pista. Giro leve a la izquierda.						
Descripció	ón Sin descripción								
Creador	U-704		Creación	29/05/2020 - 20:24	Act.				
Tipo			Icono		Peligro				
Latitud	40.7422109		Longitud	-4.0405232	Elevación				
Time	2020-05-30	T18:12:22Z	Enlace		СМТ				

POI-15321		Entrada en el pueblo de Cercedilla.						
Descripción Continúa por acera derecha. Recorrido urbano. Complejidad media. Riesgo medio.								
Creador	U-704		Creación	29/05/2020 - 20:26	Act.			
Tipo			Icono		Peligro			
Latitud	40.7429062		Longitud	-4.0441212	Elevación			
Time	2020-05-30	T18:13:27Z	Enlace		СМТ			

POI-15322		Intersección con bocacalle. Cruzar y seguir recto.					
Descripció	cripción Paso sin preferencia.						
Creador	U-704		Creación	29/05/2020 - 20:41	Act.		
Tipo			Icono		Peligro		
Latitud	40.7418831		Longitud	-4.0473639	Elevación		
Time	2020-05-30	T18:13:45Z	Enlace		СМТ		

POI-15323		Paso de cebra. Cruzar y seguir recto.							
Descripció	escripción Sin descripción								
Creador	U-704		Creación	29/05/2020 - 20:42	Act.				
Tipo			Icono		Peligro				
Latitud	40.7414615		Longitud	-4.0494854	Elevación				
Time			Enlace		CMT				

POI-15324		Intersección con bocacalle. Cruzar y seguir recto.						
Descripció	ripción Paso sin preferencia.							
Creador	U-704		Creación	29/05/2020 - 20:42	Act.			
Tipo			Icono		Peligro			
Latitud	40.7417147		Longitud	-4.0507702	Elevación			

Time			Enlace		СМТ		
					1-		
POI-15325		Paso de cebra. Cruza	ar y girar a la	i izquierda.			
Descripció		Sin descripción	1	1	1.	1	
	U-704		Creación	29/05/2020 - 20:43	Act.		
Tipo			Icono		Peligro		
Latitud	40.7423730	<u>0</u>	Longitud	-4.0517793	Elevación		
Time			Enlace		CMT		
POI-15326		Paso de cebra. Cruza	ar y seguir re	ecto.			
Descripció	n	Sin descripción	<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>				
Creador	U-704	1	Creación	29/05/2020 - 20:44	Act.		
Tipo			Icono		Peligro		
Latitud	40.7423315		Longitud	-4.0537267	Elevación		
Time	40.7420010		Enlace		CMT		
Tille			Lillace	1	CWII	I	
POI-15327			quierda. Cru	zar y girar a la derecha.			
Descripció		Sin descripción			•	,	
Creador	U-704		Creación	29/05/2020 - 20:46	Act.		
Tipo			Icono		Peligro		
Latitud	40.7421980	0	Longitud	-4.0539488	Elevación		
Time			Enlace		СМТ		
POI-15328		Continúa por acera is	zaujerda				
Descripció	'n	Sin descripción	zquiei ua.				
Creador	U-704	Sili descripcion	Creación	29/05/2020 - 20:47	Act.		
	0-704				-		
Tipo			Icono	4.0500007	Peligro		
Latitud	40.7420611	<u>1</u>	Longitud	-4.0539867	Elevación		
Time			Enlace		СМТ		
DOI 45220							
POI-15329		Giro leve a la derech	a.				
POI-15329 Descripció	n	Giro leve a la derech Sin descripción	a				
Descripció	on U-704		Creación	29/05/2020 - 20:48	Act.		
Descripció Creador	1			29/05/2020 - 20:48			
Descripció	U-704 	Sin descripción	Creación Icono		Peligro		
Descripció Creador Tipo Latitud	U-704	Sin descripción	Creación Icono Longitud		Peligro Elevación		
Descripció Creador Tipo	U-704 40.7411675	Sin descripción	Creación Icono	 -4.0547137	Peligro		
Descripció Creador Tipo Latitud Time	U-704 40.7411675	Sin descripción	Creación Icono Longitud Enlace	 -4.0547137 	Peligro Elevación		
Descripció Creador Tipo Latitud Time	U-704 40.7411675 	Sin descripción Final de la Etapa 3 de	Creación Icono Longitud Enlace	 -4.0547137	Peligro Elevación		
Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15330 Descripció	U-704 40.7411675 	Sin descripción	Creación Icono Longitud Enlace	-4.0547137 e Madrid en Cercedilla.	Peligro Elevación CMT		
Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15330 Descripció Creador	U-704 40.7411675 	Sin descripción Final de la Etapa 3 de	Creación Icono Longitud Enlace Camino de		Peligro Elevación CMT		
Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15330 Descripció Creador Tipo	U-704 40.7411675 U-704	Sin descripción Final de la Etapa 3 de Sin descripción	Creación Icono Longitud Enlace Camino de Creación Icono		Peligro Elevación CMT Act. Peligro		
Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15330 Descripció Creador Tipo Latitud	U-704 40.7411675 	Sin descripción Final de la Etapa 3 de Sin descripción	Creación Icono Longitud Enlace Camino de Creación Icono Longitud		Peligro Elevación CMT Act. Peligro Elevación	 	
Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15330 Descripció Creador Tipo	U-704 40.7411675 U-704	Sin descripción Final de la Etapa 3 de Sin descripción	Creación Icono Longitud Enlace Camino de Creación Icono		Peligro Elevación CMT Act. Peligro		
Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15330 Descripció Creador Tipo Latitud	U-704 40.7411675 U-704	Sin descripción Final de la Etapa 3 de Sin descripción	Creación Icono Longitud Enlace Camino de Creación Icono Longitud		Peligro Elevación CMT Act. Peligro Elevación	 	
Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15330 Descripció Creador Tipo Latitud	U-704 40.7411675 U-704 40.7406290	Sin descripción Final de la Etapa 3 de Sin descripción	Creación Icono Longitud Enlace Creación Icono Longitud Enlace		Peligro Elevación CMT Act. Peligro Elevación	 	
Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15330 Descripció Creador Tipo Latitud Time	U-704 40.7411675 U-704 40.7406290	Final de la Etapa 3 de Sin descripción D Puente sobre el río N	Creación Icono Longitud Enlace Creación Icono Longitud Enlace		Peligro Elevación CMT Act. Peligro Elevación	 	
Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15330 Descripció Creador Tipo Latitud Time	U-704 40.7411675 U-704 40.7406290	Sin descripción Final de la Etapa 3 de Sin descripción	Creación Icono Longitud Enlace Creación Icono Longitud Enlace Longitud Enlace		Peligro Elevación CMT Act. Peligro Elevación	 	
Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15330 Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15332 Descripció Creador	U-704 40.7411675 U-704 40.7406290	Final de la Etapa 3 de Sin descripción D Puente sobre el río N	Creación Icono Longitud Enlace Creación Icono Longitud Enlace Avalmedio. a ambos lad Creación		Peligro Elevación CMT Act. Peligro Elevación CMT		
Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15330 Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15332 Descripció Creador Tipo Latitud Time	U-704 40.7411675 U-704 40.7406290 U-704 	Final de la Etapa 3 de Sin descripción Puente sobre el río N Con protección lateral	Creación Icono Longitud Enlace Creación Icono Longitud Enlace Creación Icono Longitud Enlace Iavalmedio. a ambos lad Creación Icono		Peligro Elevación CMT Act. Peligro Elevación CMT Act. Peligro		
Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15330 Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15332 Descripció Creador Tipo Latitud Time Latitud Time	U-704 40.7411675 U-704 40.7406290 U-704 40.7429017	Final de la Etapa 3 de Sin descripción Puente sobre el río N Con protección lateral	Creación Icono Longitud Enlace Creación Icono Longitud Enlace Creación Icono Longitud Enlace Creación Icono Longitud Enlace Idvalmedio. a ambos lad Creación Icono Longitud		Peligro Elevación CMT Act. Peligro Elevación CMT Act. Peligro Elevación Elevación		
Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15330 Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15332 Descripció Creador Tipo Latitud Time	U-704 40.7411675 U-704 40.7406290 U-704 40.7429017	Final de la Etapa 3 de Sin descripción Puente sobre el río N Con protección lateral	Creación Icono Longitud Enlace Creación Icono Longitud Enlace Creación Icono Longitud Enlace Iavalmedio. a ambos lad Creación Icono		Peligro Elevación CMT Act. Peligro Elevación CMT Act. Peligro		
Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15330 Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15332 Descripció Creador Tipo Latitud Time Latitud Time POI-15332 Descripció Creador Tipo Latitud Timo	U-704 40.7411675 U-704 40.7406290 U-704 40.7429017 2020-10-29	Final de la Etapa 3 de Sin descripción Puente sobre el río N Con protección lateral 7	Creación Icono Longitud Enlace Creación Icono Longitud Enlace Creación Icono Longitud Enlace Creación Icono Longitud Enlace Idvalmedio. a ambos lad Creación Icono Longitud		Peligro Elevación CMT Act. Peligro Elevación CMT Act. Peligro Elevación Elevación		
Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15330 Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15332 Descripció Creador Tipo Latitud Time Latitud Time	U-704 40.7411675 U-704 40.7406290 U-704 40.7429017 2020-10-29	Final de la Etapa 3 de Sin descripción Puente sobre el río N Con protección lateral 7 77 77 77 77 77 77 77 78 78 78 79 78 79 78 79 78 79 79 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70	Creación Icono Longitud Enlace Creación Icono Longitud Enlace Creación Icono Longitud Enlace Creación Icono Longitud Enlace Idvalmedio. a ambos lad Creación Icono Longitud		Peligro Elevación CMT Act. Peligro Elevación CMT Act. Peligro Elevación Elevación		
Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15330 Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15332 Descripció Creador Tipo Latitud Time Latitud Time POI-15332 Descripció Creador Tipo Latitud Timo	U-704 40.7411675 U-704 40.7406290 U-704 40.7429017 2020-10-29	Final de la Etapa 3 de Sin descripción Puente sobre el río N Con protección lateral 7	Creación Icono Longitud Enlace Creación Icono Longitud Enlace Creación Icono Longitud Enlace Creación Icono Longitud Enlace Idvalmedio. a ambos lad Creación Icono Longitud		Peligro Elevación CMT Act. Peligro Elevación CMT Act. Peligro Elevación Elevación		
Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15330 Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15332 Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15332 Descripció Creador Tipo Latitud Time	U-704 40.7411675 U-704 40.7406290 U-704 40.7429017 2020-10-29	Final de la Etapa 3 de Sin descripción Puente sobre el río N Con protección lateral 7 77 77 77 77 77 77 77 78 78 78 79 78 79 78 79 78 79 79 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70	Creación Icono Longitud Enlace Creación Icono Longitud Enlace Creación Icono Longitud Enlace Creación Icono Longitud Enlace Idvalmedio. a ambos lad Creación Icono Longitud		Peligro Elevación CMT Act. Peligro Elevación CMT Act. Peligro Elevación Elevación		
Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15330 Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15332 Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15332 Descripció Creador Tipo Latitud Time	U-704 40.7411675 IU-704 40.7406290 U-704 40.7429017 2020-10-29	Final de la Etapa 3 de Sin descripción Puente sobre el río N Con protección lateral 7 77 77 77 77 77 77 77 78 78 78 79 78 79 78 79 78 79 79 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70	Creación Icono Longitud Enlace		Peligro Elevación CMT Act. Peligro Elevación CMT Act. Peligro Elevación CMT CMT		
Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15330 Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15332 Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15332 Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15342 Descripció Creador	U-704 40.7411675 IU-704 40.7406290 U-704 40.7429017 2020-10-29	Final de la Etapa 3 de Sin descripción Puente sobre el río N Con protección lateral 7 77717:05:37Z Paso canadiense Sin descripción	Creación Icono Longitud Enlace Creación Icono Longitud Enlace Icono Longitud Enlace Icono Longitud Enlace Icono Longitud Creación Icono Longitud Enlace Creación Icono Longitud Enlace		Peligro Elevación CMT Act. Peligro Elevación CMT Act. Peligro CMT Act. Peligro CMT Act. Act. Act. Act.		
Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15330 Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15332 Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15342 Descripció Creador Tipo Latitud Time	U-704 40.7411675 U-704 40.7406290 U-704 40.7429017 2020-10-29	Final de la Etapa 3 de Sin descripción Puente sobre el río N Con protección lateral 7 77717:05:37Z Paso canadiense Sin descripción	Creación Icono Longitud Enlace Creación Icono Longitud Enlace Creación Icono Longitud Enlace Creación Icono Longitud Creación Icono Longitud Enlace Creación Icono Longitud Enlace		Peligro Elevación CMT Act. Peligro Elevación CMT Act. Peligro Elevación CMT Act. Peligro Elevación CMT		
Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15330 Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15332 Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15342 Descripció Creador Tipo Latitud Time Latitud Time	U-704 40.7411675 U-704 40.7406290 U-704 40.7429017 2020-10-29	Final de la Etapa 3 de Sin descripción Puente sobre el río N Con protección lateral 7 Paso canadiense Sin descripción	Creación Icono Longitud Enlace Creación Icono Longitud Enlace Identification Longitud Enlace Identification Icono Longitud Enlace Identification Icono Longitud Enlace Creación Icono Longitud Enlace		Act. Peligro Elevación CMT Act. Peligro Elevación CMT Act. Peligro Elevación CMT Act. Peligro Elevación CMT		
Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15330 Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15332 Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15342 Descripció Creador Tipo Latitud Time Latitud Time	U-704 40.7411675 U-704 40.7406290 U-704 40.7429017 2020-10-29	Final de la Etapa 3 de Sin descripción Puente sobre el río N Con protección lateral Paso canadiense Sin descripción	Creación Icono Longitud Enlace		Act. Peligro Elevación CMT Act. Peligro Elevación CMT Act. Peligro Elevación CMT Act. Peligro Elevación CMT		
Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15330 Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15332 Descripció Creador Tipo Latitud Time POI-15342 Descripció Creador Tipo Latitud Time Latitud Time	U-704 40.7411675 0n U-704 40.7406290 10-704 40.7429017 2020-10-29 0n U-704 40.7367115 2020-05-30	Final de la Etapa 3 de Sin descripción Puente sobre el río N Con protección lateral 7 Paso canadiense Sin descripción	Creación Icono Longitud Enlace		Act. Peligro Elevación CMT Act. Peligro Elevación CMT Act. Peligro Elevación CMT Act. Peligro Elevación CMT		



Creador	U-704	Creación	30/05/2020 - 18:24	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7366486	Longitud	-4.0244008	Elevación	1360
Time	2020-10-30T02:53:51Z	Enlace		CMT	

POI-15344	Desvío a la izquierda.						
Descripció	n En descenso. Terreno	En descenso. Terreno irregular					
Creador	U-704	Creación	30/05/2020 - 18:24	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.7360863	Longitud	-4.0261557	Elevación	1349		
Time	2020-10-29T17:07:23Z	Enlace		СМТ			

POI-15345	Bifurcación. Co	Bifurcación. Continúa por la derecha.					
Descripció	n Sin descripción						
	U-704	Creación	30/05/2020 - 18:24	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	<u>40.7356020</u>	Longitud	-4.0267689	Elevación	1339		
Time	2020-05-30T09:45:03Z	Enlace		СМТ			

POI-15346	Bifurcación. Continúa por la izquierda.
Descripción	En descenso. Terreno irregular.



POI-15347	Obstáculos en el cam	Obstáculos en el camino.				
Descripció	n Sin descripción					
Creador	U-704	Creación	30/05/2020 - 18:24	Act.		
Tipo		Icono		Peligro		
Latitud	40.7354451	Longitud	<u>-4.0290650</u>	Elevación	1347	
Time	2020-05-30T09:47:45Z	Enlace		СМТ		

POI-15348	Obstáculos en el cam	Obstáculos en el camino.				
Descripció	n Sin descripción					
Creador	U-704	Creación	30/05/2020 - 18:24	Act.		
Tipo		Icono		Peligro		
Latitud	40.7374617	Longitud	<u>-4.0311806</u>	Elevación	1309	
Time	2020-10-30T02:55:00Z	Enlace		СМТ		

POI-15349	Estrechamiento.
Descripción	Puntual.



POI-15350	Bifurcacion. Continúa	por la izqui	ierda.				
Descripció	n Terreno en descenso. M	Terreno en descenso. Muy irregular. Desnivel a la izquierda. Cerca del camino.					
		A THE STREET					
Creador	U-704	Creación	30/05/2020 - 18:24	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.7397328	Longitud	<u>-4.0310344</u>	Elevación	1292		
Time	2020-10-29T17:09:22Z	Enlace		CMT			



POI-15352	Cancela.
Descripción	Puerta a la izquierda.



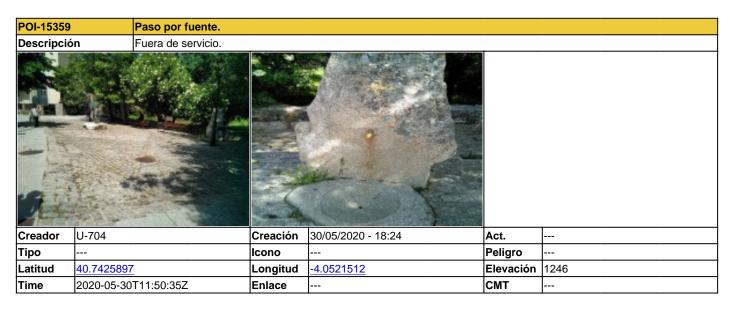




POI-15355	Intersección con pista de tierra. Giro leve a la izquierda.
Descripción	Sin descripción



POI-15357	Obstáculos en cam	Obstáculos en camino.					
Descripció	Sin descripción						
Creador	U-704	Creación	30/05/2020 - 18:24	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.7420977	Longitud	<u>-4.0458915</u>	Elevación	1273		
Time	2020-05-30T10:37:21Z	Enlace		СМТ			



POI-15360	Paso por monumento al montañero.
Descripción	Sin descripción



POI-15362		Giro a la derecha.				
Descripció	n	Sin descripción				
		Etollista G haubu				
Creador	U-704		Creación		Act.	
Tipo			Icono		Peligro	
Latitud	40.7414093		Longitud	<u>-4.0546150</u>	Elevación	1249
Time	2020-10-29	T17:13:00Z	Enlace		CMT	



POI-15364	Fuente ornamental.
Descripción	Sin descripción



Creador	U-704	Creación	30/05/2020 - 18:25	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7410011	Longitud	<u>-4.0552649</u>	Elevación	1249
Time	2020-05-30T12:01:58Z	Enlace		CMT	



Informe de WPTs

Fecha: 30-10-2020 04:05:49

Ruta: Camino de Madrid - Etapa 4 - Cercedilla a Segovia EN DESARROLLO

Nº Wpts: 1-89 de 89

Ruta Camino de Madrid - Etapa 4 - Cercedilla a Segovia EN DESARROLLO

Datos e información de la ruta:

R-243		Camino de Madrid - I	Etapa 4 - Cer	cedilla a Se	govia EN I	DESARROLL	.0		
Patrocinac	lor	ADESGAM			Proyecto		Camino de de Madrid	Santiago de Madrid - Comunidad	
Gpx		n.blindexplorer.com/storage/gpx/243_camino-de a-segovia-en-desarrollo.gpx		_camino-de-	-madrid-etapa-4- Wpts 8		89	89	
Dificultad	,			Tiempo			•	Longitud	7949 m
Altitud(mir	n/max)	1181/1792 m	Creación	19/07/2020	- 01:56		Act.	30/10/2020	- 03:06
Tipo	Camino	Estado	Pública	•	Estilo	Solo ida		Entorno	Natural
		antiago de M Cerceo		a Pu	uer	to d	e la	Fue	nfría
Orientació	n en el itine	rario Severidad	d del medio		Cantidad	de esfuerzo	necesario	Dificultad e	en el desplazamiento
4		4			2			3	· ·
Accesibilio	lad sensoria	al Accesibil	idad física	,	Accesibil	dad persona	as mayores		
4	-	5		,	35				
Descripcio	nes							-	
	n corta Esp	pañol							
	DESARROLI								
Descripció	n larga Esp	añol							

ATENCIÓN - RUTA EN DESARROLLO Desde la Plaza de Cercedilla nos dirigimos hacia la estación del ferrocarril y, antes de llegar a ella, tomamos a la derecha, la carretera de las Dehesas, que recorre el valle y nos lanzará hacia el Puerto. Primero es una subida pausada en mitad de praderas y dehesas y rodeada de madreselva, zarzamora, menta, musgo, helechos, etc. donde arroyos y fuentes no callas sus aguas ni en el verano más tórrido; luego el trazado se empina y gana altura en zig-zag, tratando de competir con abedules, inalcanzables pinos silvestres, abetos y el vuelo del águila, hasta coronar el Puerto. El Camino subre todo el valle de la Fuenfría sobre la traza de la antigua calzada romana, unas por camino y otras sobre pista asfáltica, y se sirve de tres puentes romanos: de la Venta, del Descalzo y de Enmedio, quedando, en algunos tramos de la calzada, antiguos enlosados. A la altura del chalet de Peñalara, la calzada romana sigue hacia el norte, con dirección al Puerto de la Fuenfría, opción que deben seguir los peregrinos a pie, mientras los ciclistas deberán continuar a la derecha, por la pista conocida como Carretera de la República, para, después de un gran rodeo para ganar altura, también llegar al Puerto de la Fuenfría. El Puerto, además, es el lugar que hace de límite provincial entre Madrid y Segovia. En la Sierra de Guadarrama se abre este puerto, a 1.796 metros de altitud, entre el Minguete (2.024 m) y el Cerro Ventoso (1.965 m), ambos cubiertos de pinares y, buena parte del año, nieves. Paso seguido por la calzada romana, difícil, pero que estuvo en uso hasta el año 1788, cuando se abrió al tránsito el Puerto de Navacerrada, pra que los reyes pudieran ir más cómodamente a los Reales Sitios de la Granja. A partir de entonces, y hasta mediados del siglo XX, tan sólo fue usado por los gallegos que venían a segar a Castilla la Nueva. La calzada romana, aún coservada en distintos tramos a la subida y bajada del puerto, que hemos tomado en Cercedilla, corresponde a la vía XXIV del Itinerario de Antonino, que unía TITVLCIA (Titulcia) con SEPTIMANCA (Simancas). Nosotros seguiremos su traza hasta Simancas en gran parte, pero apenas se conservan vestigios de ella. Al cruzar el Puerto de la Fuenfría penetramos en el término municipal de San Ildefonso de la Granja, cuya población quedará más adelante a la derecha de nuestro Camino. Este territorio pertenece a Parques Nacionales y en un futuro próximo formará el Parque Nacional de Guadarrama. Comienza nuestro descenso hacia Segovia y se nos presentan dos opciones: la carretera de la República y la calzada romana, las cuales descienden casi en paralelo y se cruzan en un par de ocasiones. Entre ambas y a un par de kilómetros de comenzar a bajar, se alzan los restos de la Casa Eraso, casa de postas mandada construir por Felipe II como lugar de reposo en el camino hacia Valsaín, donde el monarca acudía asiduamente en verano. A 1 km de este lugar, a la vera del Camino, en nuestra bajada, encontraremos la Fuente de la Reina, también llamada de Matagallegos, de aguas muy frías, en cuyas inmediaciones, un pco más abajo, existió antiguamente, la Venta de la Fuenfría, que menciona Cervantes en su obra de Rinconete y Cortadillo, y una casa de postas a la vera del camino, y algo más retirada la ermita de Nuestra Señora de los Remedios, construcciones de las cuales aún se percibe la estructura de sus cimientos. En este paraje se juntan calzada romana y carretera. Un kilómetro más abajo vuelven a separarse calazada romana, que sigue recta y gana altura hacia la Camorca, que queda al este, y carretera de la República, que gira a la izquierda siguiendo las curvas de nivel del terreno. En unos 5 km se cruzan y el Berrueco las separa, la calzada sigue ahora por la izquierda y la carretera por la derecha, pero ambas marchan al norte del apraje de la Cruz de la Gallega, justo al pie del Cerro Matabueyes. Aquí la pista gira a la derecha, hacia Valsaín, y la calzada a la izquierda, hacia Segovia, siguiendo el Cordel de Santillana. Poco antes de llegar al paraje de la Cruz de la Gallega, se contemplan hacia el este y en el fondo del valle los Reales Sitios de Valsaín y de La Granja de San Ildefonso, más al norte. Decíamos que justo al pie del Cerro Matabueyes nuestro Camino gira a la izquierda, hacia Segovia; bien siguiendo la traza de la calzada, que se difumina en la parte baja, o bien, siguiendo cualquiera de las sendas perdiceras que descienden hacia el fondo del valle. Recorremos tierras de pastizal sobre las que a veces pastan caballos, vacas o reses bravas; no les asustes e incomodes y prosique tu marcha tranquilamente. No hay pérdida, desde hace tiempo vislumbramos Segovia y hacia allí debemos marchar. Nuestro Camino pasa junto a la fuente de San Pedro, y en unos pocos cientos de metros llegaremos ante un gran hito de granito instalado por Parques Nacionales, refereido a nuestro Camino de Santiago y cruzaremos por el portillo de una extensa alambrada que tiene una doble misión; guardar el ganado y marcar el límite municipal entre Valsaín y Revenga. Nada más cruzar el portillo encontraremos a la izquierda los restos de la antigua casa de esquileo de Iturbieta, caserío de Santillana. Haciendo esquina al norte con la inmensa edificación tenemos el cruce de cañadas. Al poco de dejar atrás el cruce de cañadas con dirección a Segovia, cruzamos la carretera de la Granja de San Ildefonso al Palacio de Riofrío, trazada sobre este viejo camino entre ambas posesiones reales. Dejamos atrás el entorno de la Sierra de Guadarrama y ante nosotros se abren las Tierras de Segovia que llegan hasta el umbral paleozoico de Santa María la Real de Nieva, donde, casi sin solución de continuidad, enlazarán con la Tierra de Pinares que nos acompañará más allá de Coca. Nada más cruzar la mencionada carretera, unos 500 m después, nuestro camino marcha en paralelo y sobre los restos de la antigua acequia construida por los romanos desde la cabecera de Riofrío hasta el acueducto de Segovia. Un poco más adelante el Camino cruza sobre las vías del AVE Madrid-Valladolid. En breve nos adentramos en el antiguo término municipal de Hontoria y hoy agregado a Segovia. Marcharemos sobre la traza de la antigua calzada romana, luego cañada de ganados llamada Cordel de Santillana. La desaparecida aceguia romana que llevaba las aguas hasta el acueducto, abandona nuestra dirección h hace un firo a la derecha siguiendo el declive más suave del terreno para entrar en la ciudad. Al poco nuestro Camino cruza bajo la carretera de circunvalación de Segovia, entrando por la Puerta de Madrid a la ciudad y recorriéndola durante casi 2 km hasta llegar a la vera de su incomparable Acueducto romano.

Información de WPTs

Puntos de navegación generados para la ruta Camino de Madrid - Etapa 4 - Cercedilla a Segovia EN DESARROLLO



POI-15947	Bocacalle. Cruzar y se	guir recto.					
Descripció	n Cruce sin preferencia. F	Cruce sin preferencia. Riesgo medio.					
Creador	U-704	Creación	30/07/2020 - 19:12	Act.			
Tipo		Icono		Peligro	3		
Latitud	40.7400208	Longitud	-4.0580864	Elevación	1248.65283203125		
Time	2020-10-29T18:05:43Z	Enlace		CMT			

POI-15948	E	strechamiento. Comp	plejidad alta	1.		
Descripció	n S	Sin descripción				
Creador	U-704		Creación		Act.	
Tipo			Icono		Peligro	
Latitud	40.7386513		Longitud	<u>-4.0601730</u>	Elevación	1236.9532470703125
Time	2020-10-29T	23:22:58Z	Enlace		CMT	

POI-15949	Paso de cebra a la derecha. Cruzar y girar a la izquierda.
Descripción	Sin descripción







POI-15952	Tramo compartido con calzada. Avanzar por margen izquierdo.
Descripción	Sin descripción







POI-15955	Tramo compartido con calzada.
Descripción	Desnivel a la izquierda. Riesgo alto.



POI-15956	Acera puntual a la izo	juierda.			
Descripció	n Sin descripción				
Creador	U-704	Creación	30/07/2020 - 19:13	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7390465	Longitud	<u>-4.0644132</u>	Elevación	1237.3009033203125
Time	2020-10-29T23:26:53Z	Enlace		СМТ	



POI-15958	Estrechamiento.
	Sin descripción

Creador	U-704	Creación	30/07/2020 - 19:13	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7391853	Longitud	-4.0666847	Elevación	1229.8280029296875
Time	2020-10-29T23:27:25Z	Enlace		СМТ	

POI-15959	Giro a la derecha.				
Descripció	n Continúa por acera der	echa. Obstá	culos junto al camino.		
Jan.					
Creador	U-704	Creación	30/07/2020 - 19:13	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7392693	Longitud	-4.0669394	Elevación	1228.46435546875
Time	2020-10-29T23:28:10Z	Enlace		СМТ	



POI-15961	Intersección con bocacalle.
Descripción	Cruce sin señalización.



POI-15962	Pavimento irr	egular. Vegetación e	en altura.		
Descripció	n Sin descripción	n			
Creador	U-704	Creación	30/07/2020 - 19:13	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7427559	Longitud	<u>-4.0668440</u>	Elevación	1236.87646484375
Time	2020-10-29T23:31:00Z	Enlace	(CMT	



POI-15964	Recorrido en suave ascenso.
Descripción	Talud natural en el margen derecho.



POI-15965	Intersección con boca	calle de tie	rra.		
Descripció	Śn Sigue recto. Continúa p	or acera de	recha en suave descenso. Talud nati	ural a la dere	echa.
Creador	U-704	Creación	30/07/2020 - 19:13	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7472649	Longitud	<u>-4.0681000</u>	Elevación	1270.0926513671875
Time	2020-10-29T23:32:39Z	Enlace		СМТ	

POI-15966	Obstáculos en el cami	Obstáculos en el camino.			
Descripció	n Sin descripción				
Creador	U-704	Creación	30/07/2020 - 19:13	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	<u>40.7479553</u>	Longitud	<u>-4.0682387</u>	Elevación	1271.484130859375
Time	2020-10-29T23:32:51Z	Enlace		СМТ	

POI-15967	Paso por explanada de aparcamiento.
Descripción	Sin descripción



POI-15968	Continúa por camino	de tierra jur	nto a la calzada.		
Descripció	n Cuneta de hormigón a	la izquierda.			
Creador	U-704	Creación	30/07/2020 - 19:13	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7510033	Longitud	-4.0699925	Elevación	1280.8690185546875
Time	2020-07-29T21:30:13Z	Enlace		СМТ	



POI-15970	Estrechamiento.
Descripción	Recorrido junto a la calzada. Puntual. Riesgo medio.







POI-15973	Giro a la derecha.
Descripción	Continúa por pista de hormigón.



POI-15974	Continúa po	r camino de tierra.			
Descripció	n Desnivel pur	Desnivel puntual en acceso. Camino en ascenso delimitado por bordillos.			
Creador	U-704	Creación	30/07/2020 - 19:14	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7561073	Longitud	<u>-4.0705795</u>	Elevación	1324.8846435546875
Time	2020-10-29T23:35:28Z	Enlace		СМТ	



POI-15976	Recorrido acercándose a la calzada.
Descripción	Sin descripción



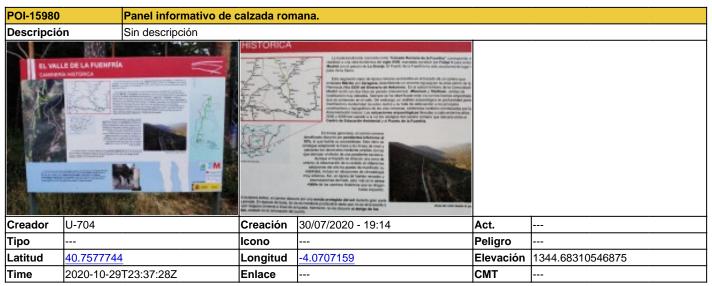
Creador	U-704	Creación	30/07/2020 - 19:14	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7571106	Longitud	-4.0707622	Elevación	1337.399658203125
Time	2020-10-29T23:36:07Z	Enlace		СМТ	

POI-15977	Centro de visi	itantes del Valle de l	a Fuenfría		
Descripció		o y agosto de 9:00 a 1			
					Mile de La Fuenfria Morarie Tempera Paris
Creador	U-704	Creación	30/07/2020 - 19:14	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7573013	Longitud	-4.0708127	Elevación	1337.45458984375
Time	2020-10-29T23:36:50Z	Enlace		CMT	



POI-15979	Mojón. Camino de Santiago a 605 kilómetros.
Descripción	Sin descripción







POI-15982	Estrechamiento. Obstáculos en altura.
Descripción	Continúa por senda junto a zona de aparcamiento. Pendiente en el lado derecho. Junto al camino.



POI-18067	Final de zona de apar calzada.	Final de zona de aparcamiento. Giro leve a la izquierda y luego a la derecha para continuar por camino para la calzada.					
Descripció	n Sin descripción						
Creador	U-704	Creación	27/10/2020 - 16:00	Act.			
Tipo		Icono		Peligro			
Latitud	40.7593307	Longitud	<u>-4.0706172</u>	Elevación	1351.634033203125		
Time	2020-10-29T23:46:11Z	Enlace		СМТ			



POI-18069	Continúa por camino paralelo y separado de la calzada.
Descripción	Sin descripción



Creador	U-704	Creación	27/10/2020 - 16:00	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7604675	Longitud	<u>-4.0707130</u>	Elevación	1354.4339599609375
Time	2020-10-26T10:57:08Z	Enlace		СМТ	

POI-18070		Bifurcación. Continúa	por la dere	cha.			
Descripció	n	Sin descripción					
Creador	U-704		Creación	27/10/2020 - 16:00	Act.		
Tipo			Icono		Peligro		
Latitud	40.7610245	<u> </u>	Longitud	-4.0706348	Elevación	1358.60302734375	
Time	2020-10-29	T23:48:05Z	Enlace		CMT		



POI-18073	Desnivel pronunciado a la derecha. Junto al camino. En el siguiente tramo.
Descripción	Barandilla de madera guía a la izquierda. Riesgo medio.



DOI 10071								
POI-18074		Vegetación natural densa. Obstáculos en el camino y en altura.						
Descripció	n Sin descripción	Sin descripción						
Creador	U-704	Creación	27/10/2020 - 16:00	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.7621269	Longitud	-4.0705514	Elevación	1370.0240478515625			
Time	2020-10-29T23:50:01Z	Enlace		CMT				



POI-18076	Continúa por camino lateral.
Descripción	Acceso en desnivel. Complejidad alta. Riesgo alto.



DOI 40077	F-tu-shamianta Basa		lada danada					
POI-18077		Estrechamiento. Desplome en el lado derecho.						
Descripció	n Complejidad alta. Rieso	o intolerable) .					
Creador	U-704	Creación	27/10/2020 - 16:00	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.7642784	Longitud	-4.0700879	Elevación	1389.5009765625			
Time	2020-10-30T00:00:37Z	Enlace		CMT				



POI-18079	Intersección con pista. Cruzar y seguir recto.
Descripción	Sin descripción



POI-18080	Obstáculos en el reco	rrido.						
Descripció	Sin descripción	Sin descripción						
Creador	U-704	Creación	27/10/2020 - 16:00	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.7660942	Longitud	<u>-4.0696073</u>	Elevación	1405.5030517578125			
Time	2020-10-26T11:19:01Z	Enlace		СМТ				



POI-18082	Estrechamiento. Paso sobre arroyo. Desnivel pronunciado a la derecha.
Descripción	Sin descripción



POI-18083	Intersección con acce	so a finca.	Obstáculos en el recorrido.					
Descripció	n Seguir recto.	Seguir recto.						
Creador	U-704	Creación	27/10/2020 - 16:00	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.7672005	Longitud	<u>-4.0692706</u>	Elevación	1411.823974609375			
Time	2020-10-30T00:11:43Z	Enlace		СМТ				



POI-18085	Paso por aparcamiento.
	Sin descripción



Creador	U-704	Creación	27/10/2020 - 16:00	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7679176	Longitud	-4.0690207	Elevación	1414.7869873046875
Time	2020-10-26T11:26:09Z	Enlace		СМТ	

POI-18086	,	Intersección con pista					
Descripció	n	Cruzar y seguir.					
Creador	U-704		Creación	27/10/2020 - 16:00	Act.		
Tipo			Icono		Peligro		
Latitud	40.7683525	<u> </u>	Longitud	<u>-4.0686855</u>	Elevación	1418.3260498046875	
Time	2020-10-30	T00:13:38Z	Enlace		СМТ		



POI-18088	Obstáculos en el recorrido. Terreno irregular					
Descripción	Sin descripción					



Creador	U-704	Creación	27/10/2020 - 16:00	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7686005	Longitud	-4.0684924	Elevación	1426.5660400390625
Time	2020-10-30T00:22:52Z	Enlace		СМТ	

POI-18089	Giro leve a la derecha							
Descripció	n Continuar por camino o	Continuar por camino de tierra paralelo y separado de la calzada.						
Creador	U-704	Creación	27/10/2020 - 16:00	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.7699242	Longitud	<u>-4.0679069</u>	Elevación	1427.22998046875			
Time	2020-10-30T03:06:23Z	Enlace		CMT				



POI-18091	Continúa por pista asfaltada.
Descripción	Sin descripción



Creador	U-704	Creación	27/10/2020 - 16:00	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	40.7719879	Longitud	<u>-4.0672846</u>	Elevación	1443.9969482421875
Time	2020-10-30T00:31:40Z	Enlace		СМТ	

POI-18092	Difuresción Centinúa	nor la dara	aha					
		Bifurcación. Continúa por la derecha.						
Descripció	n Sin descripción							
Creador	U-704	Creación	27/10/2020 - 16:00	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.7729721	Longitud	-4.0668578	Elevación	1447.2630615234375			
Time	2020-10-30T00:32:02Z	Enlace		CMT				

POI-18093	Terreno irregular. Esc	Terreno irregular. Escalonado						
Descripció	n Sin descripción							
Creador	U-704	Creación	27/10/2020 - 16:01	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	<u>40.7739716</u>	Longitud	<u>-4.0666409</u>	Elevación	1455.4029541015625			
Time	2020-10-26T11:37:16Z	Enlace		CMT				

POI-18094	Inicia de calzada romana
Descripción	Sin descripción



POI-18095	Paso por panel inform	ativo a la iz	quierda.					
Descripció	n Sin descripción	Sin descripción						
			ALZADA RONANA O DEL CONTROLLA O DEL CO					
Creador	U-704	Creación	27/10/2020 - 16:01	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.7748222	Longitud	<u>-4.0665073</u>	Elevación	1462.1689453125			
Time	2020-10-26T11:38:45Z	Enlace		CMT				



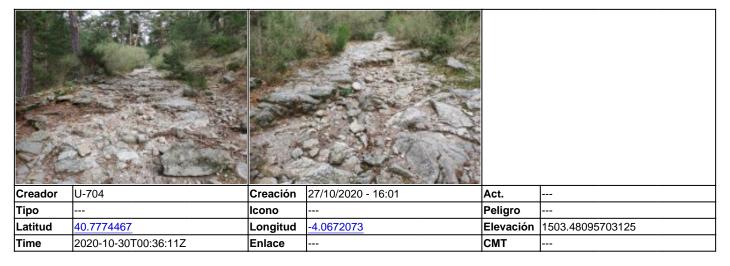
POI-18097	Terreno pedregoso muy irregular en fuerte ascenso.
Descripción	Tramo prolongado.



POI-18098	Camino vallado. Cano	Camino vallado. Cancela en el lado derecho.						
Descripció	n Sin descripción	Sin descripción						
Creador	U-704	Creación	27/10/2020 - 16:01	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.7762794	Longitud	<u>-4.0661845</u>	Elevación	1481.7459716796875			
Time	2020-10-26T11:43:43Z	Enlace		CMT				



POI-18100	Terreno escalonado. Pedregoso. Muy irregular. Piedra suelta.
Descripción	Sin descripción







POI-18103	Intersección con pista de tierra. Cruzar y seguir recto.
Descripción	Paso sobre cuneta en acceso.



POI-18104	Continúa por camino	Continúa por camino de tierra. En ascenso.						
Descripció	n Terreno irregular. Pedre	Terreno irregular. Pedregoso. Descompuesto.						
Creador	U-704	Creación	27/10/2020 - 16:01	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.7810173	Longitud	-4.0642986	Elevación	1567.803955078125			
Time	2020-10-30T00:39:20Z	Enlace		CMT				



POI-18106	Paso por puente de piedra sobre arroyo de la Fuenfría.
Descripción	Con protección lateral



DOI 1010T								
POI-18107	Continua por camino	Continúa por camino pedregoso.						
Descripció	n Sin descripción	Sin descripción						
Creador	U-704	Creación	27/10/2020 - 16:01	Act.				
Tipo		Icono		Peligro				
Latitud	40.7874184	Longitud	-4.0626392	Elevación	1694.748046875			
Time	2020-10-26T12:21:15Z	Enlace		CMT				



POI-18109		Curva a la izquierda.					
Descripció	n	Sin descripción					
Creador	U-704		Creación	27/10/2020 - 16:01	Act.		
Tipo			Icono		Peligro		
Latitud	40.7859230	<u> </u>	Longitud	-4.0609517	Elevación	1716.2919921875	
Time	2020-10-30	T01:25:46Z	Enlace		СМТ		

POI-18110	Continúa por calzada romana.	
Descripción	Recorrido pedregoso y descompuesto. En fuerte ascenso.	







POI-18113	Sigue recto.
Descripción	Sin descripción



POI-18114	Continúa por pista de tierra. Irregular. Descompuesta.				
Descripció	n .En fuerte ascenso.	.En fuerte ascenso.			
Creador	U-704	Creación	27/10/2020 - 16:53	Act.	
Tipo		Icono		Peligro	
Latitud	<u>40.7913857</u>	Longitud	-4.0601254	Elevación	1829.1729736328125
Time	2020-10-30T01:51:44Z	Enlace		CMT	



POI-18116	Puerto de la Fuenfría.
Descripción	Sin descripción







POI-18119	Memorial José Antonio Cimadevila Coveli.	
Descripción	Fundador de la Asociación de Amigos del camino de Santiago de Madrid. Año 2005.	

